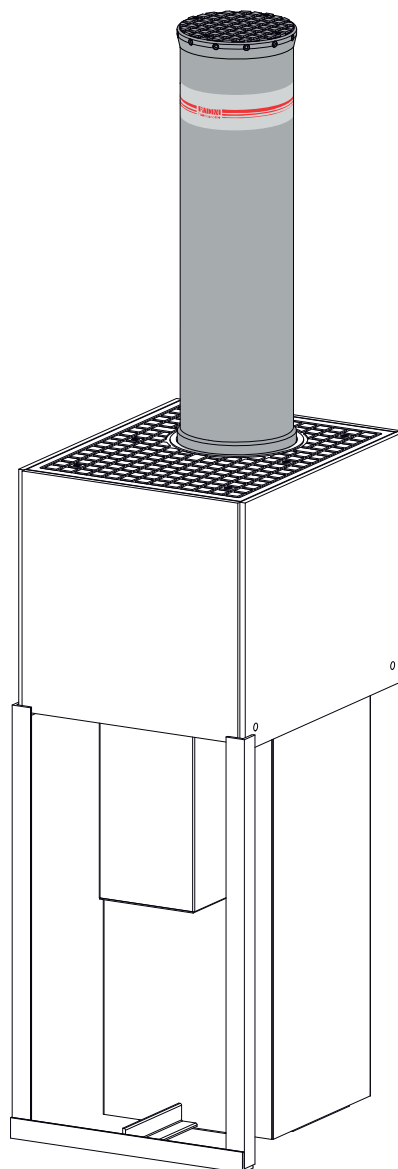




# TALOS M50



Shtyllë sigurie që futet plotësisht në tokë, e certifikuar dhe e testuar sipas standardeve:

- ASTM F2656-15 C750 (ish K12)
- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80
- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80

## PARALAJMËRIME TË PËRGJITHSHME PËR SIGURINË E NJERËZVE

## JU FALËNDEROJMË

Ju falënderojmë që zgjidhët një produkt Fadini. Ju ftojme t'i lexoni me kujdes këto udhëzime përpara përdorimit të pajisjes. Udhëzimet përmbajnë informacione të rëndësishme që ju ndihmojnë të përfitonit sa më shumë nga pajisja dhe të garantoni sigurinë gjatë montimit, përdorimit dhe mirëmbajtjes. Mbajeni këtë manual në një vend të përshatshëm, në mënyrë që ta konsultoni gjithmonë dhe të siguronit përdorim të sigurt e të duhur të pajisjes.

## HYRJE

Ky automatizim është projektuar vetëm për përdorimin e përshkruar në këtë manual, me pajisjet minimale të kërkuara të sigurisë e sinjalizimit dhe me pajisje Fadini. □ Çdo përdorim tjetër, që nuk përcaktohet shprehimisht këtu, mund të shkaktojë keqfunksionime ose dëme ndaj sendeve dhe njerëzve. □ Meccanica Fadini S.r.l. nuk mban përgjegjësi për dëmet nga përdorimi i papërshtatshëm ose i paparashikuar në këtë manual, as për keqfunksionimet nga materiale dhe/ose aksesore që nuk rekomandohen nga vetë prodhuesi. □ Prodhuesi rezervon të drejtën të ndryshojë produktet pa njoftim paraprak. □ Çdo veprim që nuk lejohet shprehimisht në këtë manual është i ndaluar.

## PËRPARA MONTIMIT

Përpara çdo ndërhyrjeje, vlerësoni përshatshmërinë e hyrjes që do të automatizohet, gjendjen dhe strukturën e saj. □ Sigurohuni që të mos krijohen rreziqe goditjeje, shtypjeje, prerjeje në formë gërshëre, tërheqjeje, prerjeje, kapjeje apo ngritjeje, që mund të cenojnë sigurinë e njerëzve. □ Mos e montoni produktin pranë burimeve të nxehtësisë dhe shmangni kontaktin me substanca të ndezshme. □ Mbajeni jashtë arritjes së fëmijëve pajisjet që aktivizojnë automatizimin (telekomanda, lexues afërsie, përzgjedhës etj.). □ Kalimi në zonën e hyrjes lejohet vetëm kur automatizimi është i ndaluar. □ Mos lejoni fëmijë ose persona të qëndrojnë pranë instalimit gjatë lëvizjes së automatizimit. □ Për sigurinë e duhur, përdorni fotocelula, shirita sigurie të ndjeshëm, lake magnetike dhe sensorë pranë për të mbrojtur të gjithë zonën ku lëviz porta. □ Shënoni pikat e rrezikshme me shirita verdhë e zi ose me sinjale të përshatshme. □ Ndërpritni gjithmonë energjinë elektrike përpara mirëmbajtjes ose pastrimit. □ Nëse hiqni aktuatorin, mos i prisni telat; shkëputini nga blloku i terminaleve duke liruuar vidat shtrënguese brenda kutisë së bashkimit.

## MONTIMI

I gjithë montimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar, sipas Direktivës së Makinerive 2006/42/CE dhe veçanërisht standardeve EN 12445 dhe EN 12453. □ Kontrolloni që në hyrje të instalimit të ketë një ndërprerës magnetotermik diferencial 230 V - 50 Hz, me ndjeshmëri 0,03 A. □ Përdorni trupa prove të përshatshëm për testimin e zbulimit të pranisë, pranë ose ndërmjet pajisjeve të sigurisë si fotocelulat, shiritat e ndjeshëm etj.

□ Kryeni analizë të kujdesshme të rreziqeve, duke përdorur instrumente të posaçme për matjen e goditjes dhe shtypjes në skajin kryesor të hapjes e mbylljes, sipas EN 12445. □ Përcaktوني zgjidhjen më të përshatshme për eliminimin ose uljen e këtyre rreziqeve. □ Nëse porta që automatizohet ka hyrje për këmbësorë, instalimi duhet të pengojë funksionimin e motorit kur kjo hyrje përdoret. □ Tregoni praninë e automatizimit duke vendosur në portë tabela sinjalizuese me markim CE. □ Instaluesi duhet të informojë dhe udhëzojë përdoruesin për përdorimin e saktë të instalimit, duke i dorëzuar një dosje teknike të nënshkruar që përmban: skemën dhe përbërësit e instalimit, analizën e rreziqeve, kontrollin e aksesoreve të sigurisë, verifikimin e forcave të goditjes dhe shënimin e rreziqeve të mbetura.

## UDHËZIME PËR PËRDORUESIN PËRFUNDIMTAR

Përdoruesi përfundimtar duhet të njihet dhe të informohet për funksionimin e instalimit dhe mban përgjegjësi për përdorimin e saktë të tij. □ Duhet të lidhë kontratë mirëmbajtjeje të zakonshme dhe të jashtëzakonshme (me kërkesë) me instaluesin/mirëmbajtësin. □ Çdo riparim duhet të kryhet vetëm nga personel teknik i kualifikuar. □ Ruajeni gjithmonë këtë manual udhëzimesh.

## PARALAJMËRIME PËR FUNKSIONIMIN E MIRË TË INSTALIMIT

Për funksionim optimal në kohë dhe sipas standardeve të sigurisë, kërkojnë mirëmbajtje e saktë dhe kontroll i përshatshëm i të gjithë automatizimit, pajisjeve elektronike dhe kablove të lidhura me to. □ I gjithë montimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar, duke plotësuar dokumentin e verifikimit e testimit dhe regjistrin e mirëmbajtjes të parashikuar në manualin e standardeve të sigurisë. □ Për automatizimin rekomandohet kontroll mirëmbajtjeje të paktën çdo 6 muaj, ndërsa për pajisjet elektronike dhe sistemet e sigurisë rekomandohet kontroll mujor. □ Meccanica Fadini S.r.l. nuk mban përgjegjësi për mosrespektimin e praktikës së mirë të montimit ose për mirëmbajtjen e pasaktë të instalimit.

## ASGJËSIMI I MATERIALEVE

Ambalazhet prej kartoni, najloni, polistireni etj. mund të hidhen në grumbullimin e diferencuar, pasi të verifikohen rregullat vendore për mbetjet. Pajisjet elektrike, elektronike dhe bateritë mund të përmbajnë substanca ndotëse: hiqini dhe dorëzojini te kompani të specializuara për trajtimin e mbetjeve, sipas Direktivës 2012/19/UE. Ndalohet hedhja në mbetje e materialeve të dëmshme për mjedisin.



## DEKLARATA CE E KONFORMITETIT E PRODHUESIT:

Meccanica Fadini S.r.l. deklaron nën përgjegjësinë e vet se Talos M50 përputhet me Direktivën e Makinerive 2006/42/CE. Produkti tregtohet për t'u montuar si "instalim i automatizuar", me aksesore dhe përbërës origjinalë të përcaktuar nga prodhuesi. Sipas ligjit, automatizimi është një "makinë"; rrjedhimisht instaluesi duhet të zbatojë të gjitha standardet e sigurisë dhe të lëshojë Deklaratën e vet të Konformitetit. Prodhuesi nuk mban përgjegjësi për përdorimin e papërshtatshëm të produktit. Produkti përputhet me standardet e posaçme: analiza e rreziqeve dhe ndërhyrja për eliminimin e tyre EN 12445 dhe EN 12453, Direktiva e Tensionit të Ulët 2014/35/UE dhe Direktiva e Përputhshmërisë Elektromagnetike 2014/30/UE. Për certifikimin e produktit, prodhuesi deklaron nën përgjegjësinë e vet respektimin e STANDARDIT TË PRODUKTIT EN 13241-1.

Meccanica Fadini S.r.l.  
Drejtori përgjegjës

## TË PËRGJITHSHME

Shtyllë sigurie që futet plotësisht në sipërfaqen e rrugës, me njësi hidraulike të integruar. Përdorim intensiv. E certifikuar dhe e testuar sipas standardeve:

- ASTM F2656-15 C750
- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80
- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80

Shtylla është projektuar për të ndaluar automjete me peshë 7.500 kg dhe shpejtësi 80 km/h, duke përthithur të paktën 1.872.000 xhaul energji, sipas standardeve ASTM F2656-15, PAS 68:2013 dhe IWA 14-1:2013. Ajo shërben për mbrojtjen e zonave të ndjeshme si baza ushtarake, aeroporte, ambasada, konsullata, banka, burgje etj., si dhe çdo zonë që kërkon siguri të lartë dhe mbrojtje perimetrale.

Shtylla përbëhet nga një cilindër 1.000 mm mbi tokë, me diametër 275 mm dhe trashësi 20 mm. Kur ngrihet, shtylla ka një gjatësi udhëzuese prej 50 cm brenda kutisë dhe mbështetet nga dy pllaka përforcuese me trashësi 15 dhe 30 mm. Është prej çeliku S355K2H, e trajtuar me kataforezë dhe e lyer me pluhur poliesteri. Dallohet në çdo kusht mjedisor falë shiritit reflektues të miratuar. Koka ka mbrojtëse gome kundër përplasjeve aksidentale të këmbësorëve etj. dhe 12 LED sinjalizimi pulsues të vendosur në mënyrë radiale. Kutia për betonim është e galvanizuar tërësisht në të nxehtë, ndërsa të gjithë përbërësit strukturorë të brendshëm janë të galvanizuar në të ftohtë.

Ka dy fundore magnetike: një për shtyllën të ngritur dhe një për shtyllën të ulur. Të gjitha lidhjet e brendshme elektrike (njësia hidraulike, fundoret, LED-të dhe aksesoret e mundshëm) kryhen në fabrikë, brenda një kutie bashkimi hermetike me konektor me shkëputje të shpejtë për kabllon e furnizimit. Konektori me kutinë e bashkimit ka mbrojtje IP 66. Sipas kërkesës ofrohet edhe me mbrojtje IP 67 dhe kundër shpërthimit.

Njësia hidraulike përbëhet nga dy pompa, secila e drejtuar nga një motor elektrik 230 Vac. Shkalla e mbrojtjes IP 67. Ato ndodhen në pjesën e sipërme të kutisë së themelit, jashtë shtyllës, dhe arrihen lehtësisht pasi hiqet pllaka mbuluese drejtkëndore. Tuba me presion të lartë 300 bar lidhin njësinë hidraulike me pistonin hidraulik.

ELPRO S50 është pllakë komandimi me furnizim 230 Vac, e jashtme, në një kuti plastike polikarbonati. Për lidhjen e shtyllës me pllakën, përdorni kablo shumëpërçuese FG 7OR 12x1,5 mm<sup>2</sup> deri në maksimumi 20 m; për distanca më të mëdha, zgjidhni seksionin e kabllot sipas praktikës së mirë të montimit.

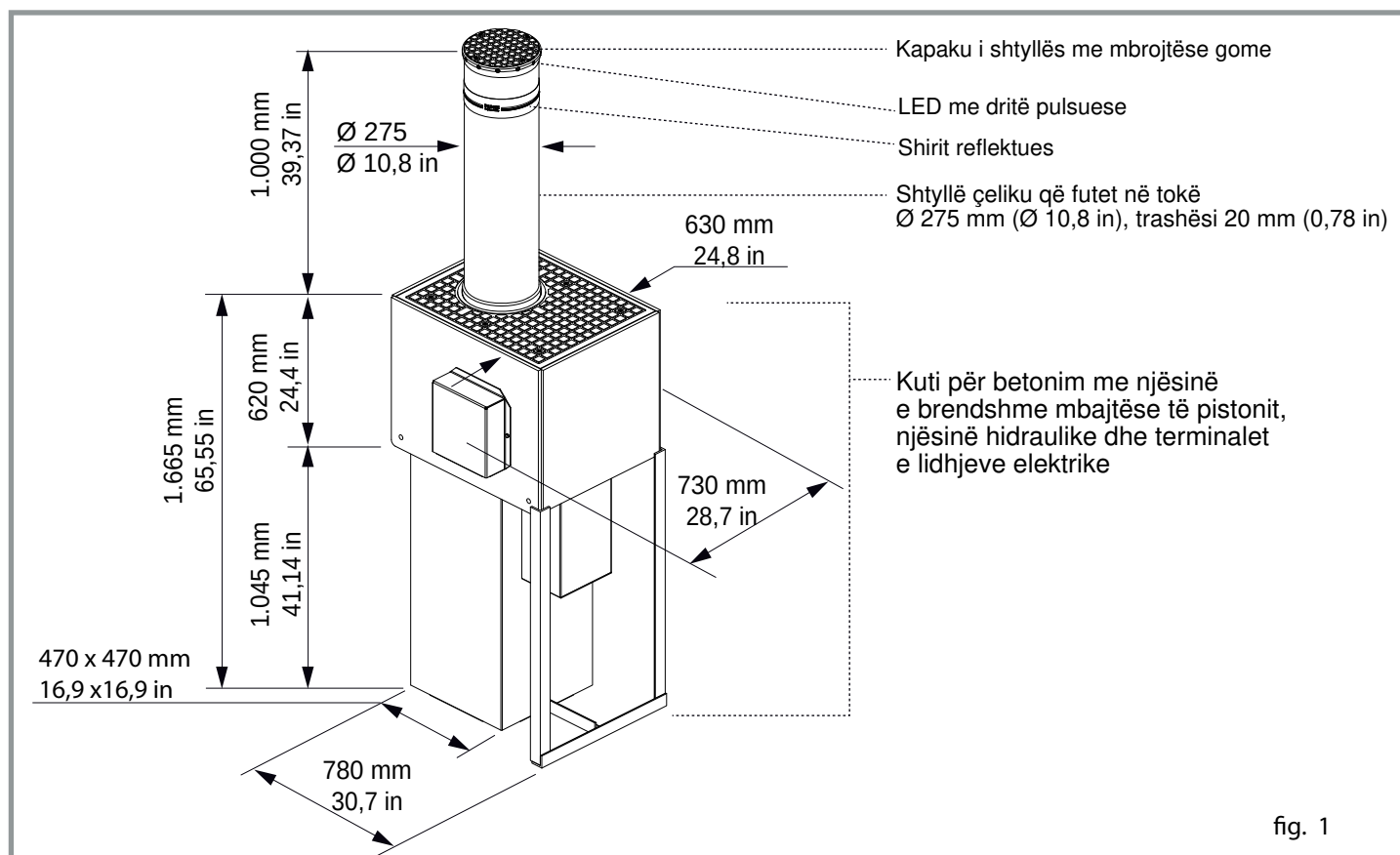
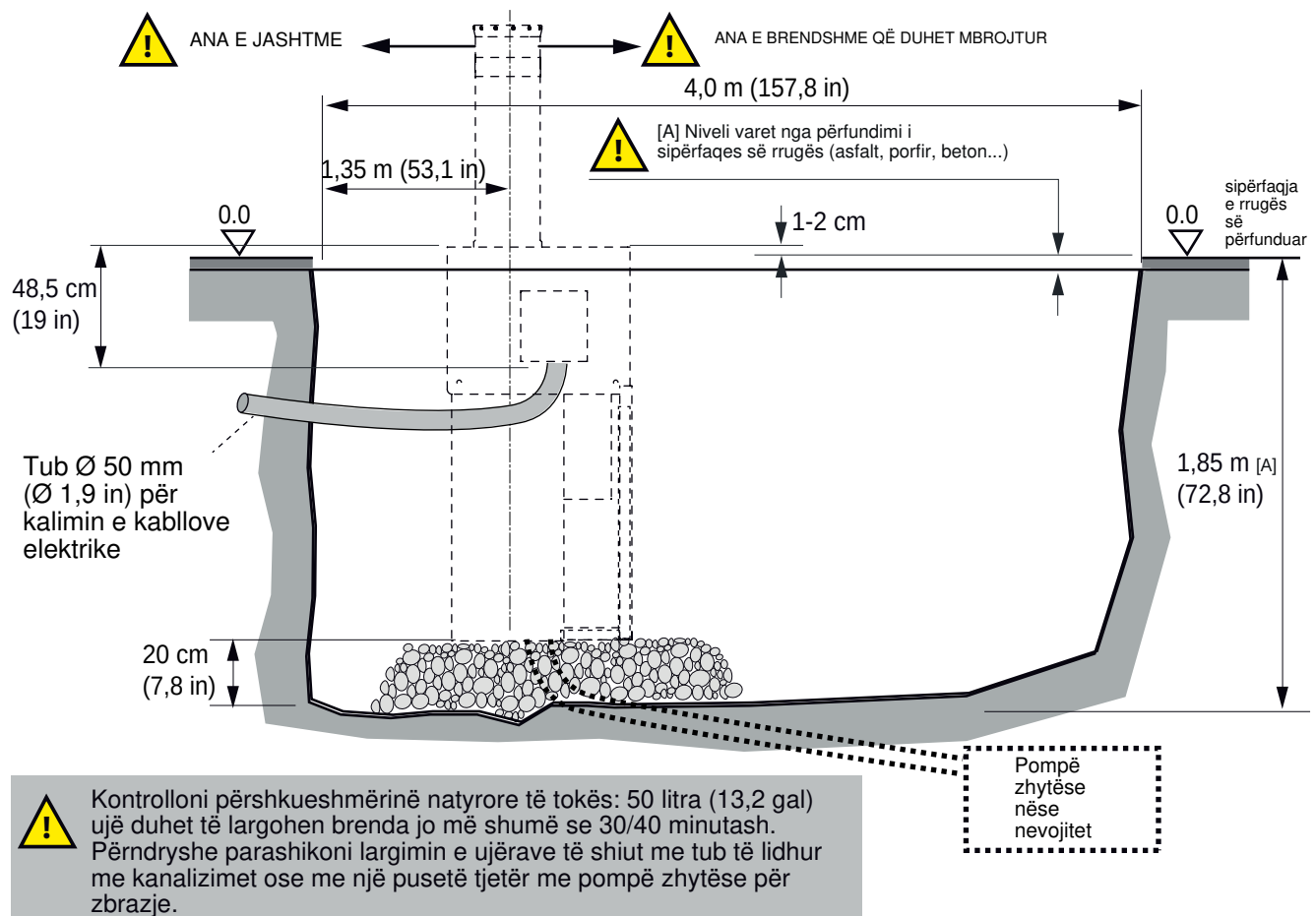


fig. 1

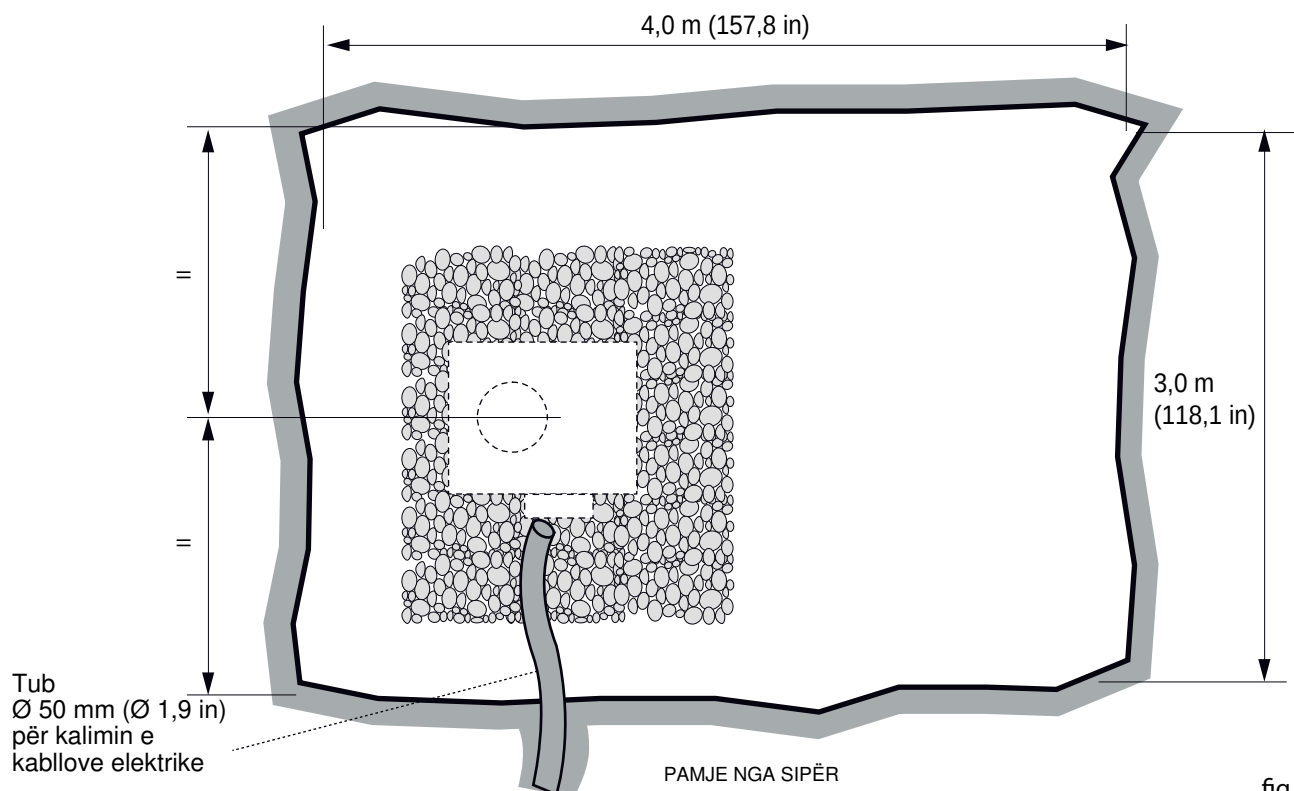
## GËRMIMI PËR VENDOSJEN E KUTISË QË DO TË BETONOHET

Hapni në tokë një gropë rreth 4x3 m (157,8x118,1 in), me thellësi rreth 1,8 m (70.8 in) nga sipërfaqja e rrugës së përfunduar [A], sipas Fig. 2. Në fund vendosni zhavorr për kullimin e ujërave të shiut. Nëse kullimi është i vështirë, krijoni një pusëtë grumbullimi dhe përdorni një pompë zhytëse për zbrazjen e fundit të gropës. Parashikoni tub të valëzuar Ø 50 mm (Ø 1,9 in) për kabllo të elektrike të shtyllës.

Shqip



PAMJE NË PRERJE



PAMJE NGA SIPËR

fig. 2

**PROVË E MUNDSHME FUNKSIONIMI** (nuk është e nevojshme për montimin).

Përpara dorëzimit të klienti, Talos M50 testohet në fabrikë në të gjitha kushtet normale të funksionimit.

Për të kryer disa prova përpara montimit, mund të hyni te terminalet e brendshme duke hequr mbajtësen e kabllave: zhvidhosni dy vidat anësore të kapakut dhe nxirrni kutinë e bashkimit me konektorin e saj.

Hapni konektorin dhe kryeni lidhjet elektrike sipas Fig. 16, faqe 12.



**KUJDES:** pas provës, rivendosni kutinë e bashkimit brenda dhe mbyllni folenë.

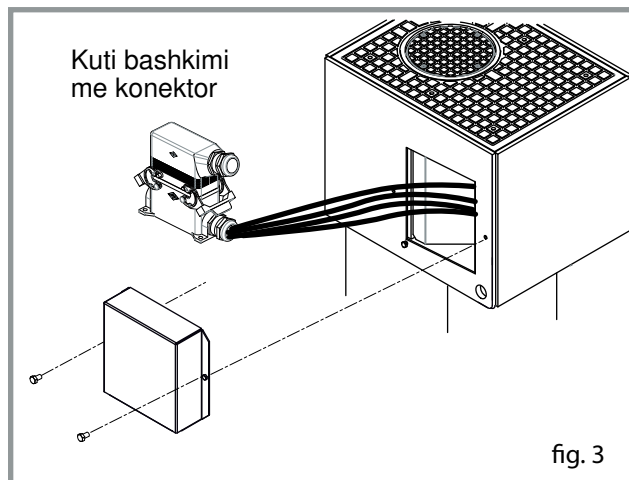


fig. 3

## VENDOSJA E SHTYLLËS NË FOLENË E SAJ

Zhvidhosni gjashtë vidat M12 që fiksojnë pllakën mbyllëse, pastaj hiqni pllakën me vidat M16 të përfshira. Hiqni katër vidat M18 për të vendosur katër unazat e ngritjes së shtyllës.

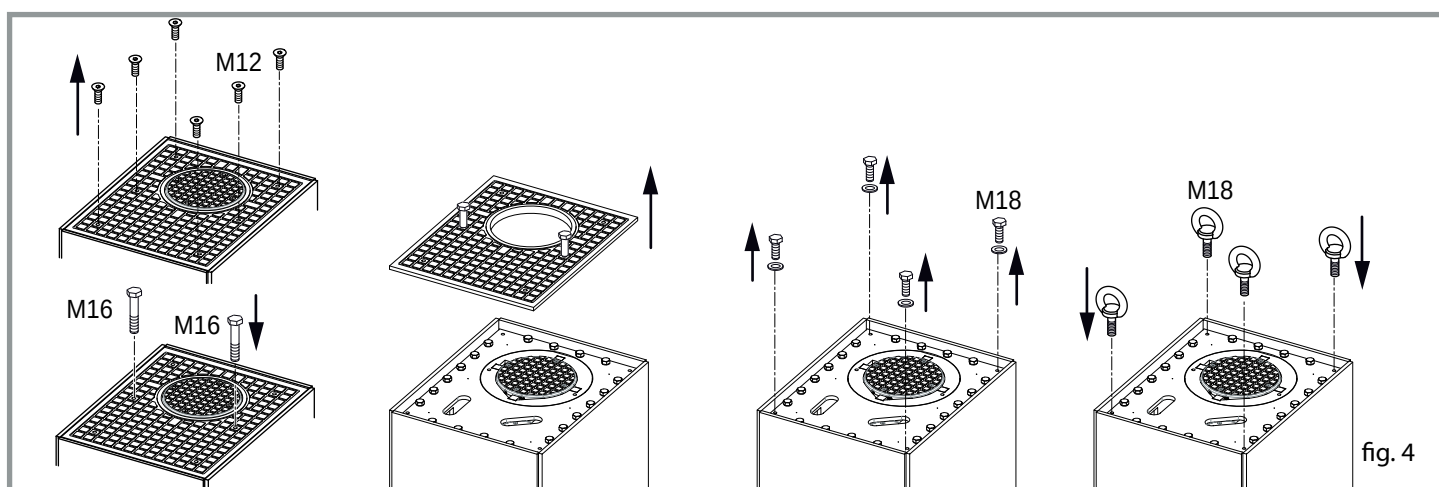


fig. 4

Vendoseni shtyllën si në figurë dhe rrafshojeni me nivelues.

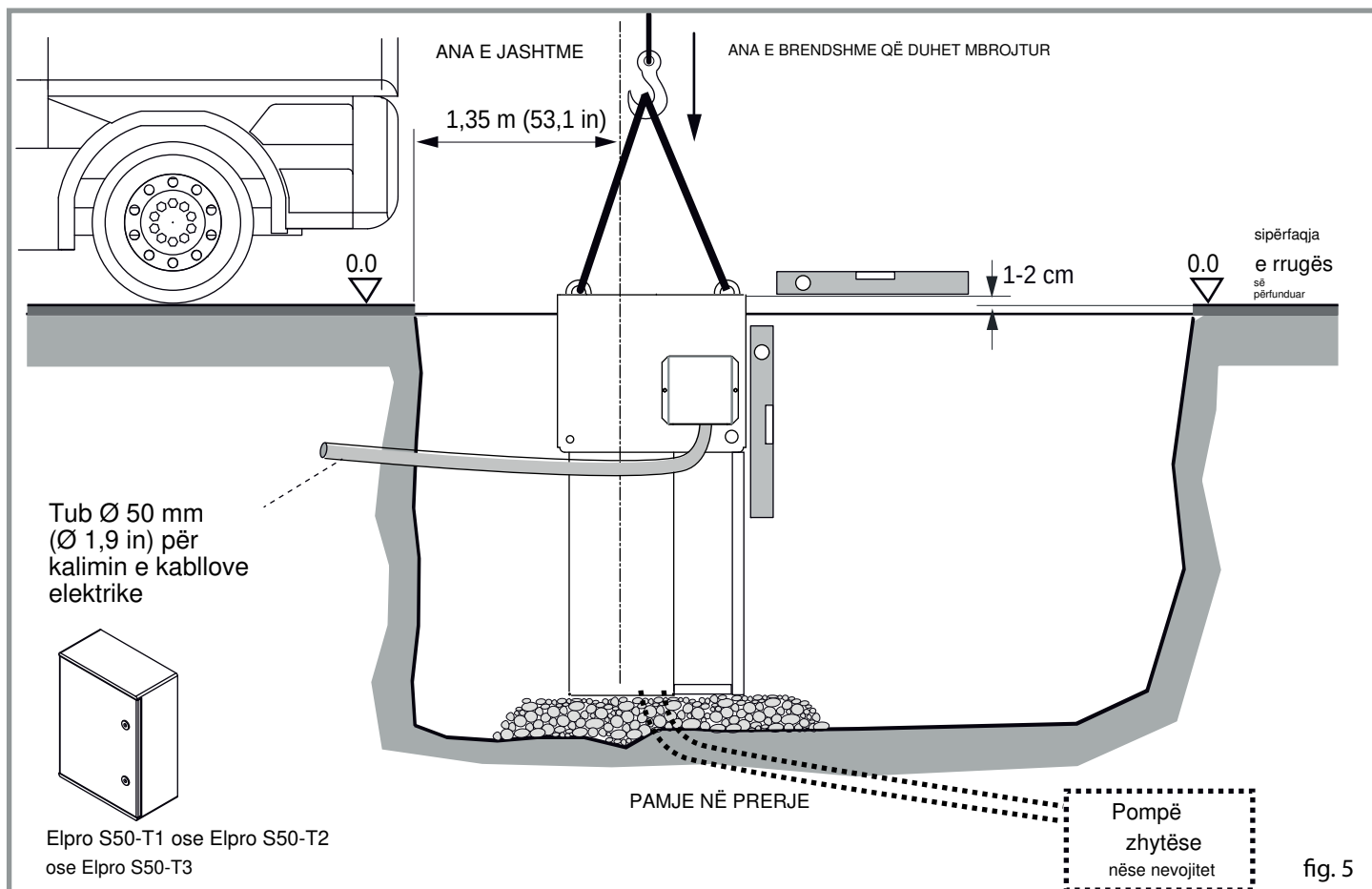
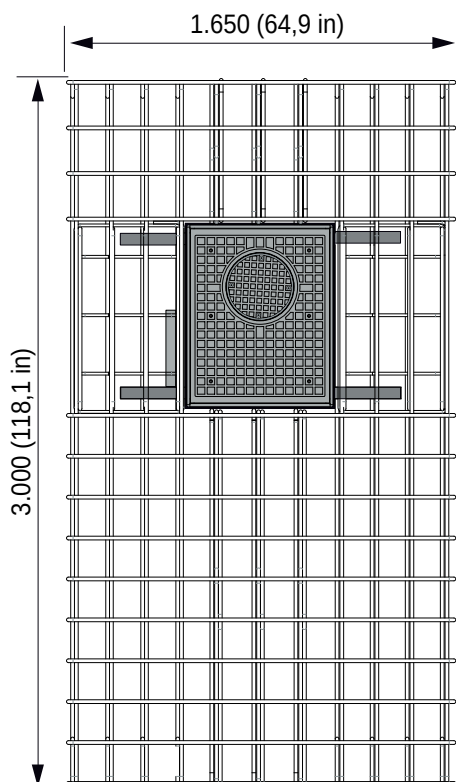
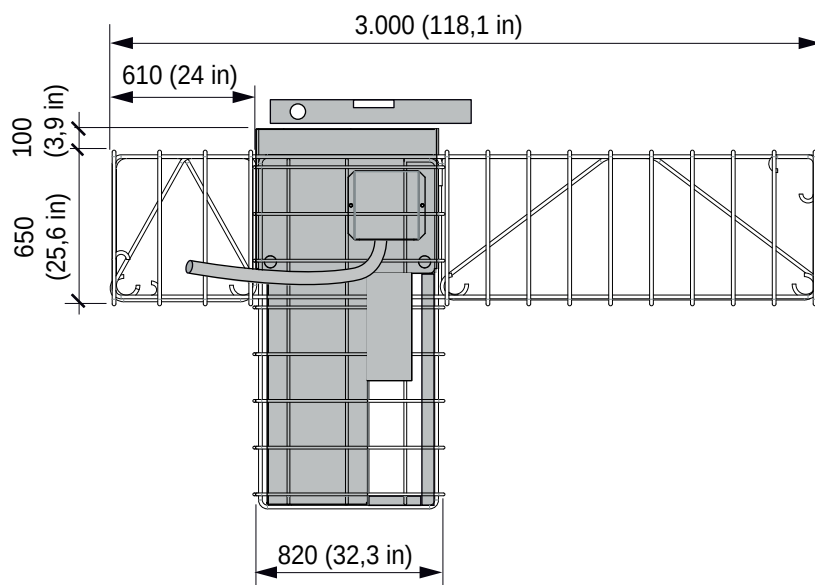
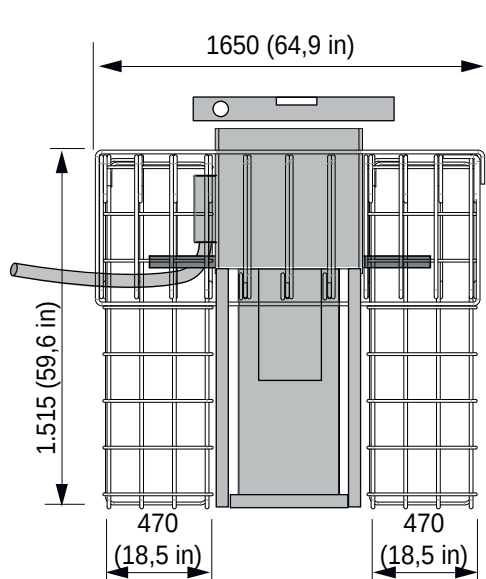


fig. 5

NDËRTIMI I KAFAZIT TË ARMATURËS PËR BETONIM (nuk përfshihet nga prodhuesi)  
Armatura e themelit duhet të realizohet në vend.

Shqip

Përmasat në milimetra (toleranca e lejuar  $\pm 25$  mm - (1 in))



PESHA TOTALE e armaturës së çelikut: 350 kg



Shtylla duhet të vendoset dhe të rrafshohet në plan përpara hedhjes së betonit rreth kafazit të armaturës së themelit.

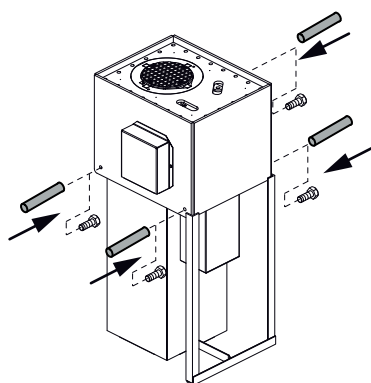


Armaturë çeliku klasa B450C (ASTM A615 Grade 60), me shufra të brinjëzuara, kufi rrjedhshmërie  $\geq 450$  MPa dhe rezistencë në këputje  $\geq 540$  MPa

fig. 6



- Fiksoni me vida shufrat kundër përmbysjes në vrimat përkatëse të kutisë.



300 (11,8 in) M18x35 TE  
4 copë  
Ø 50 mm (1,18 in)  
4 copë  
(përfshihet)

fig. 7



Bashkimi i kafazeve dhe i gjithë armaturës së çelikut mund të kryhet me tel çeliku ose me saldim.

2 kafaze anësore

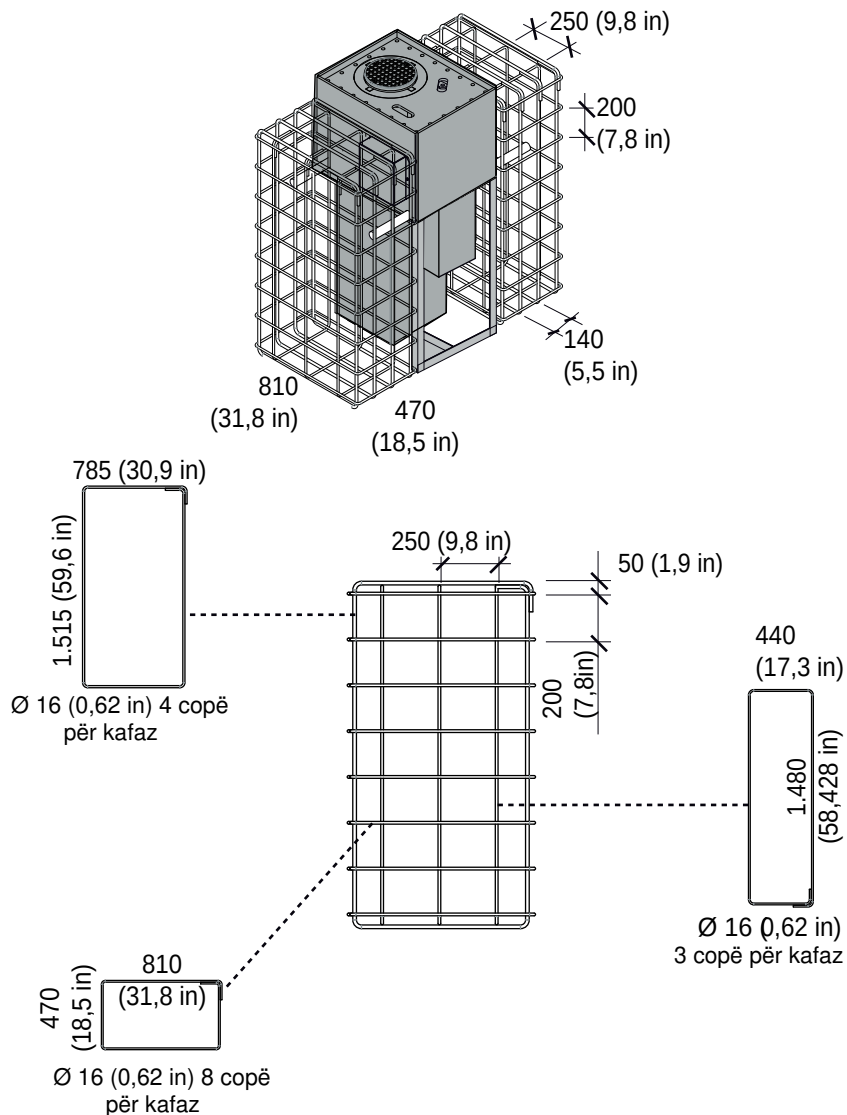


fig. 8



Bashkimi i kafazeve dhe i gjithë armaturës së çelikut mund të kryhet me tel çeliku ose me saldim.

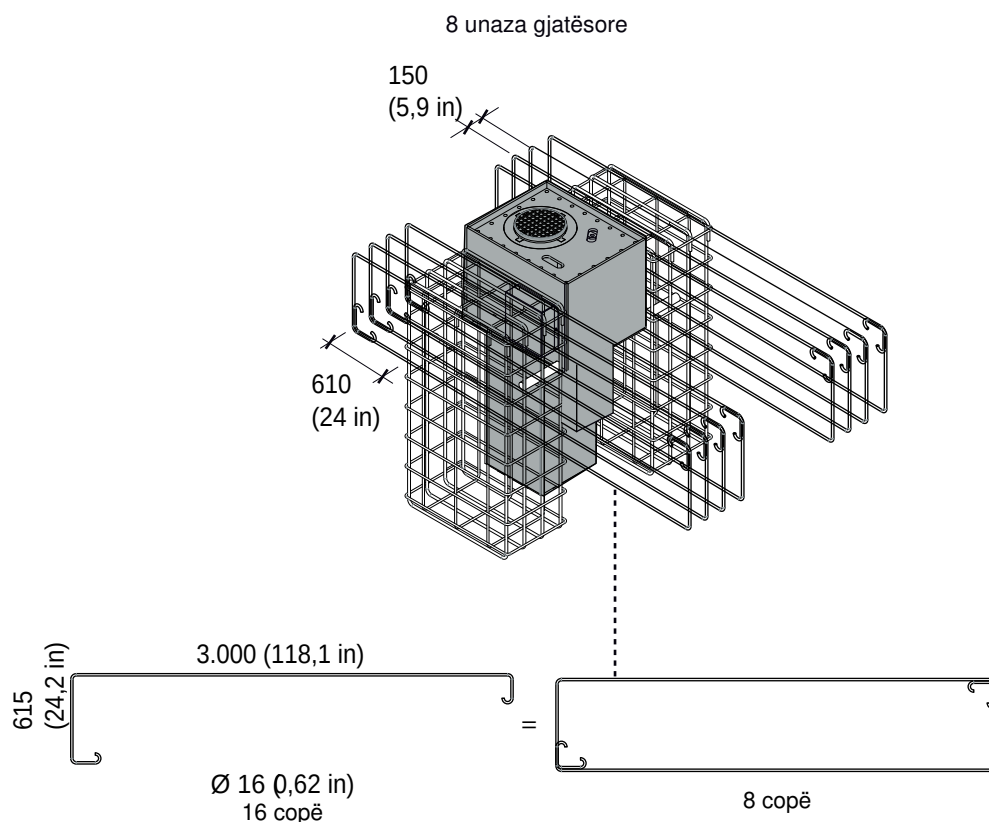


fig. 9



Bashkimi i kafazeve dhe i gjithë armaturës së çelikut mund të kryhet me tel çeliku ose me saldim.

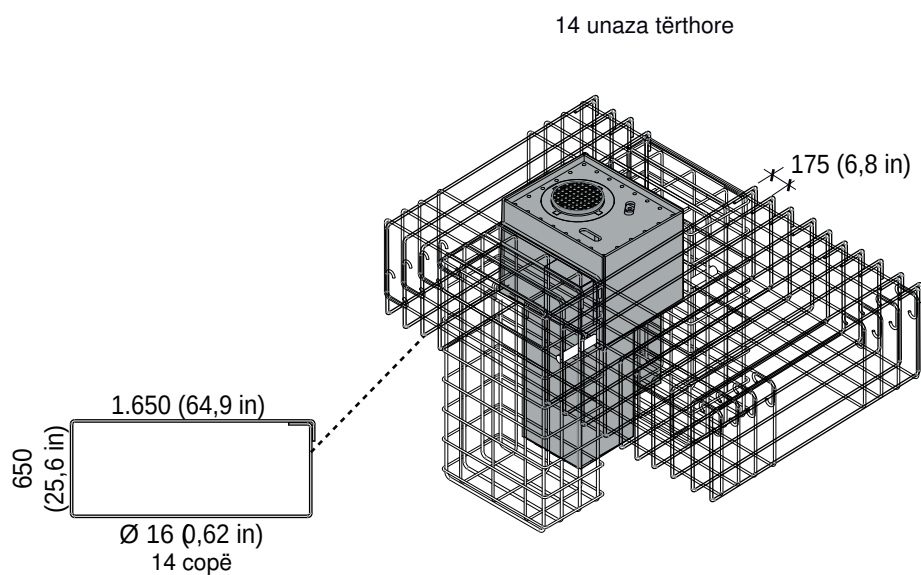


fig. 10



Bashkimi i kafazeve dhe i gjithë armaturës së çelikut mund të kryhet me tel çeliku ose me saldim.

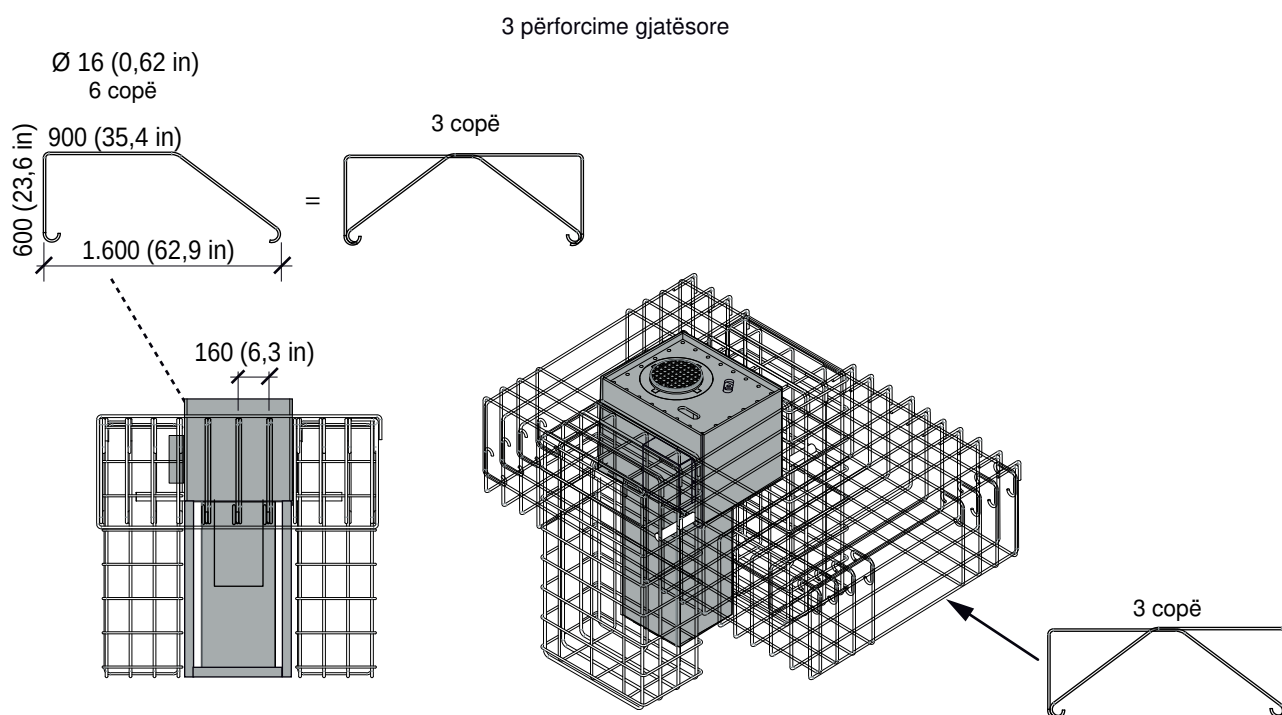


fig. 11



Bashkimi i kafazeve dhe i gjithë armaturës së çelikut mund të kryhet me tel çeliku ose me saldim.

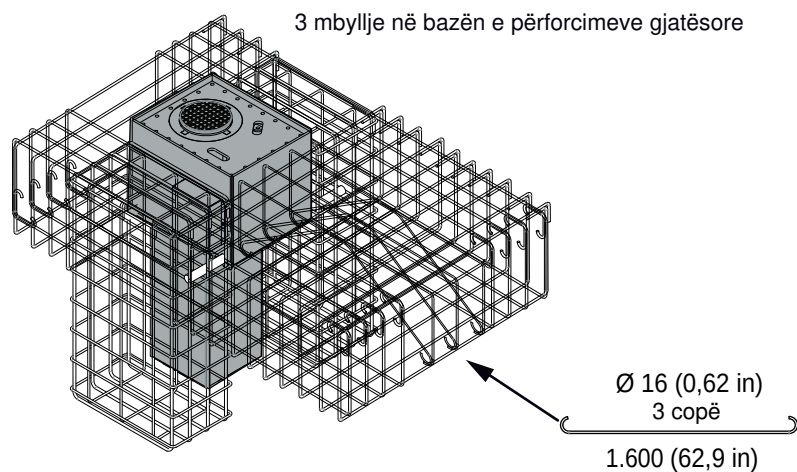


fig. 12



Bashkimi i kafazeve dhe i gjithë armaturës së çelikut mund të kryhet me tel çeliku ose me saldim.

3 përforcime në anën e jashtme

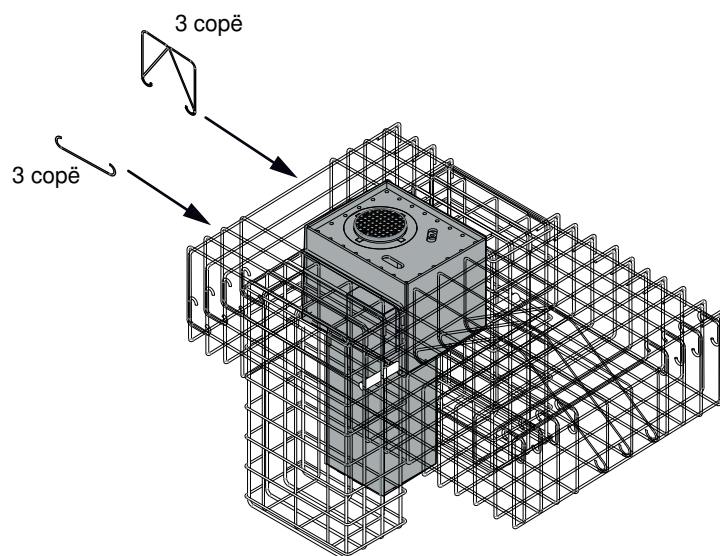
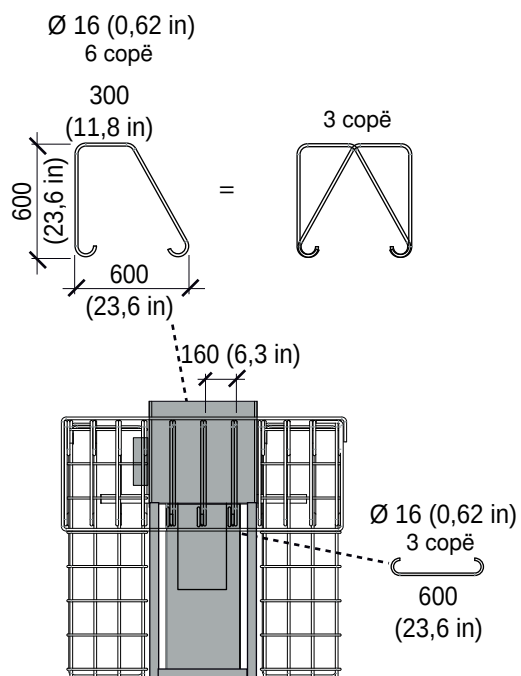


fig. 13

Përmasat në milimetra (toleranca e lejuar  $\pm 25$  mm - (1 in))

Karakteristikat e betonit:

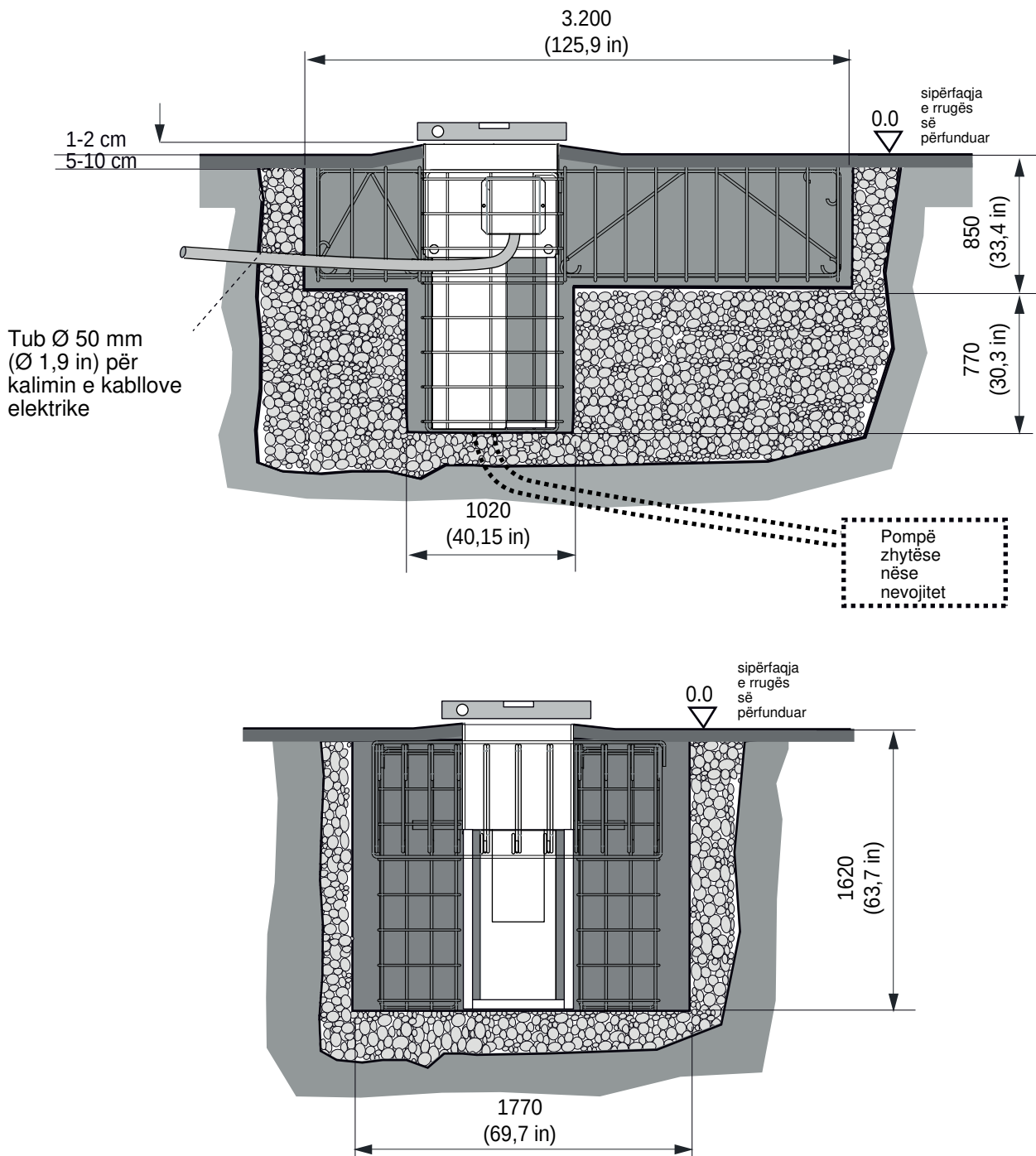
A - Klasa C25/30, agregat 10-30 dhe  
Rck  $\geq 30$  N/mm<sup>2</sup> sipas UNI EN 12620Vëllimi i betonit: 6 m<sup>3</sup>Toka: shkallë ngjeshjeje 90%, me kurbë optimale "Proctor"  
sipas UNI EN 13286-2:2005Betonit: prisni të paktën 7 ditë që të ngurtësohet përpara se  
të vazhdoni montimin e shtyllës.

fig. 14

## HAPJA E PLLAKËS MBROJTËSE

Hiqni të gjitha vidat, pastaj nxirrni pllakën për të hyrë brenda dhe për të kryer lidhjet elektrike.

Shqip

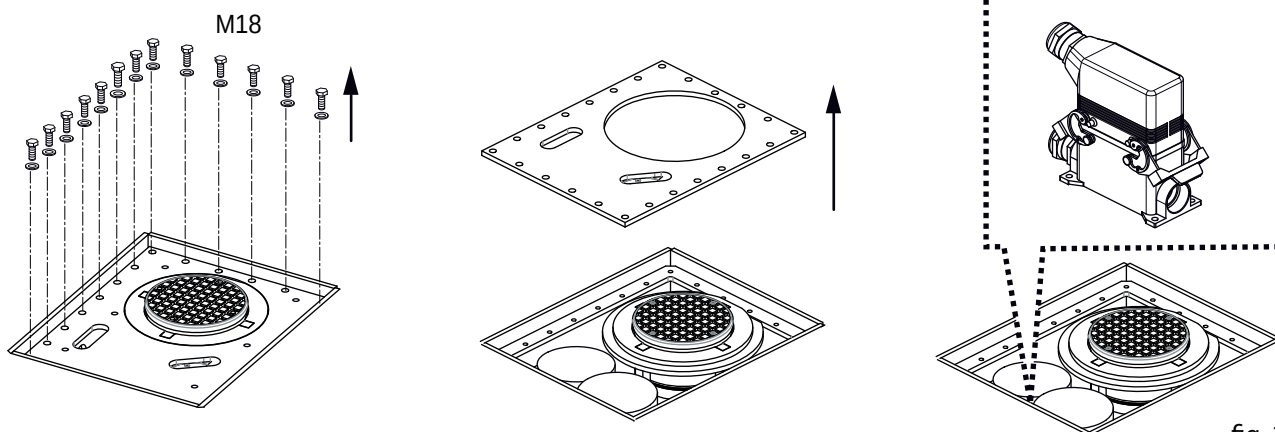
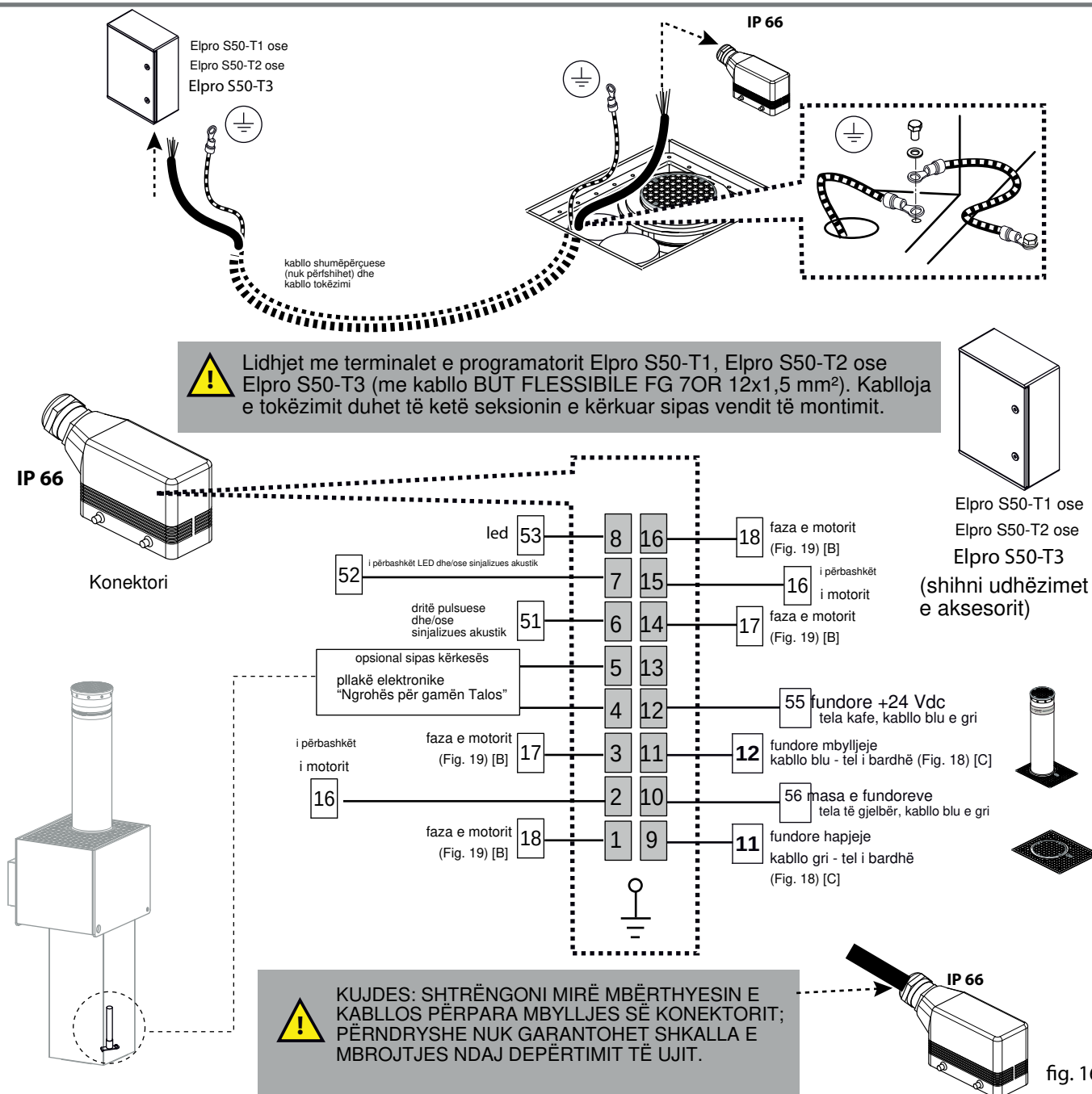


fig. 15

Brenda shtyllës është vendosur tashmë një kuti hermetike me të gjitha lidhjet elektrike: motori elektrik, fundoret dhe LED-të.



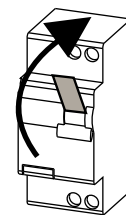
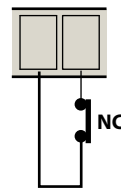
## PROVAT E PARA TË FUNKSIONIMIT



**KUJDES:** jepni energji instalimit vetëm pasi të keni kryer të gjitha lidhjet elektrike.

Pasi të keni lidhur të gjithë aksesorët e sigurisë (duke u siguruar që të gjitha kontaktet NC të Elpro S50 janë të mbyllura), aksesorët e komandimit dhe lidhjet përkatëse elektrike me Elpro S50, mund të kryhen provat e para. Përpara se të vazhdoni, rekomandohet gjithmonë analizë e kujdesshme e rreziqeve.

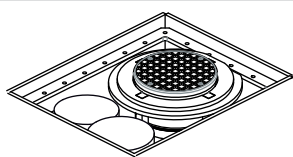
Nëse keni telekomandë radio, pasi ta kodoni me marrësin sipas udhëzimeve përkatëse, dërgoni një impuls për ngritjen e shtyllës.



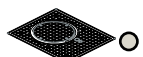
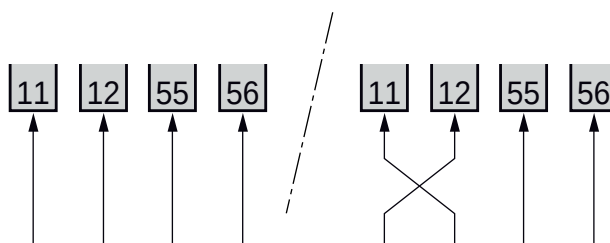
Mbyllni të gjitha kontaktet NC të programatori Elpro S50

fig. 17

[C] Kontrolloni lidhjet elektrike të fundoreve. Pasi të jepni energji, kontrolloni LED-të: me shtyllën të ulur, L12 është i FIKUR dhe L13 i NDEZUR. Nëse nuk ndodh kështu, ndërroni lidhjet në terminalet 11 dhe 12 të Elpro S50.



**KUJDES:** shtylla duhet të jetë plotësisht e ulur. Nëse gjatë montimit ngrihet, edhe pjesërisht, përdorni zhblokimin manual për ta ulur plotësisht deri në fund (faqe 15).



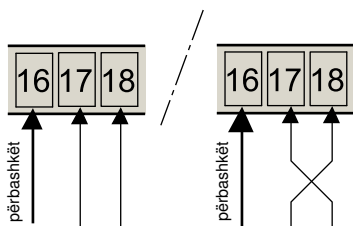
L12 = Fundore hapjeje M3, normalisht e NDEZUR, fiket me shtyllën të ulur



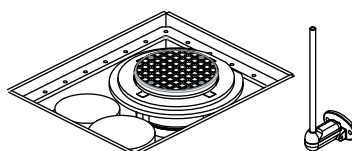
L13 = Fundore mbylljeje M3, normalisht e NDEZUR, fiket me shtyllën të ngritur

fig. 18

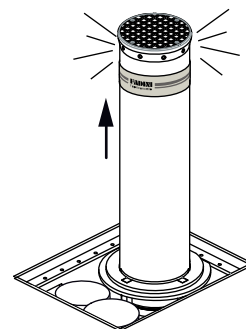
[B] Pasi të jepni energji, nëse LED-të e fundoreve janë në gjendjen e duhur (me shtyllën të ulur, L12 është i FIKUR), shtylla duhet të ngrihet me impulsin e parë. Përndryshe, pasi të keni ndërprerë energjinë e instalimit, ndërroni fazat në terminalet e motorit në Elpro S50.



lidhjet me motorin elektrik të njësisë hidraulike



Impulsi i parë



shtylla e ngritur:  
kalimi i bllokuar

fig. 19

## FIKSIMI I PLLAKAVE MBULUESE TË SHTYLLËS

Pllaka mbuluese duhet të mbështetet mirë në të gjithë sipërfaqen dhe të puthitet edhe me flanxhën rrethore rreth shtyllës.



**E RËNDËSISHME: QENDËRZOJENI SHTYLLËN ME PLLAKËN MBULUESE, DUKE LËNË HAPËSIRË TË NJËTRAJTSHME MIDIS VRIMËS SË PLLAKËS DHE SHTYLLËS.**

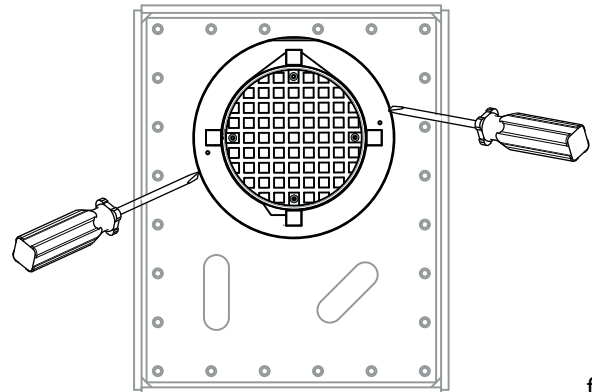
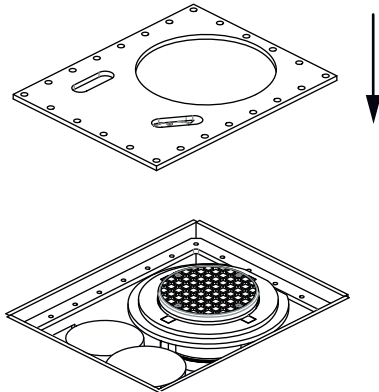
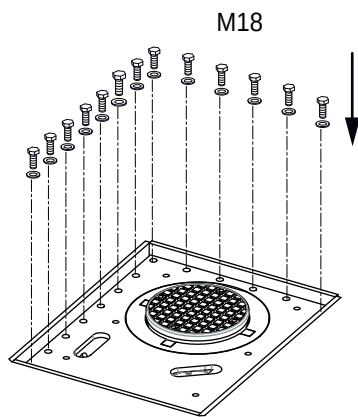


fig. 20



**E RËNDËSISHME: REKOMANDOHET LUBRIFIKIMI ME GRASO I TË GJITHA VIDAVE TË FIKSIMIT**

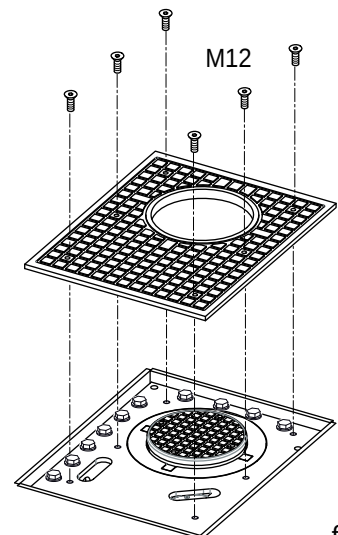


fig. 21

## ZHBLLOKIMI PËR ULJEN MANUALE TË SHTYLLËS (NË RAST EMERGJENCE)

Në mungesë të energjisë elektrike, shtylla duhet të mbetet e ngritur.

Në raste të veçanta rreziku dhe/ose emergjence, ajo mund të ulet manualisht. Veproni kështu:

Hiqni pllakën mbuluese të aluminit, duke hequr plotësisht vidat e fiksimit.

Futni çelësin e zhbllokimit në çarjen në të djathtë, brenda bravës me profil trekëndor; bëni një rrotullim majtas.

**E RËNDËSISHME:** pasi shtylla të jetë ulur plotësisht, shtrëngojeni mirë me çelësin e zhbllokimit duke e rrotulluar djathtas.

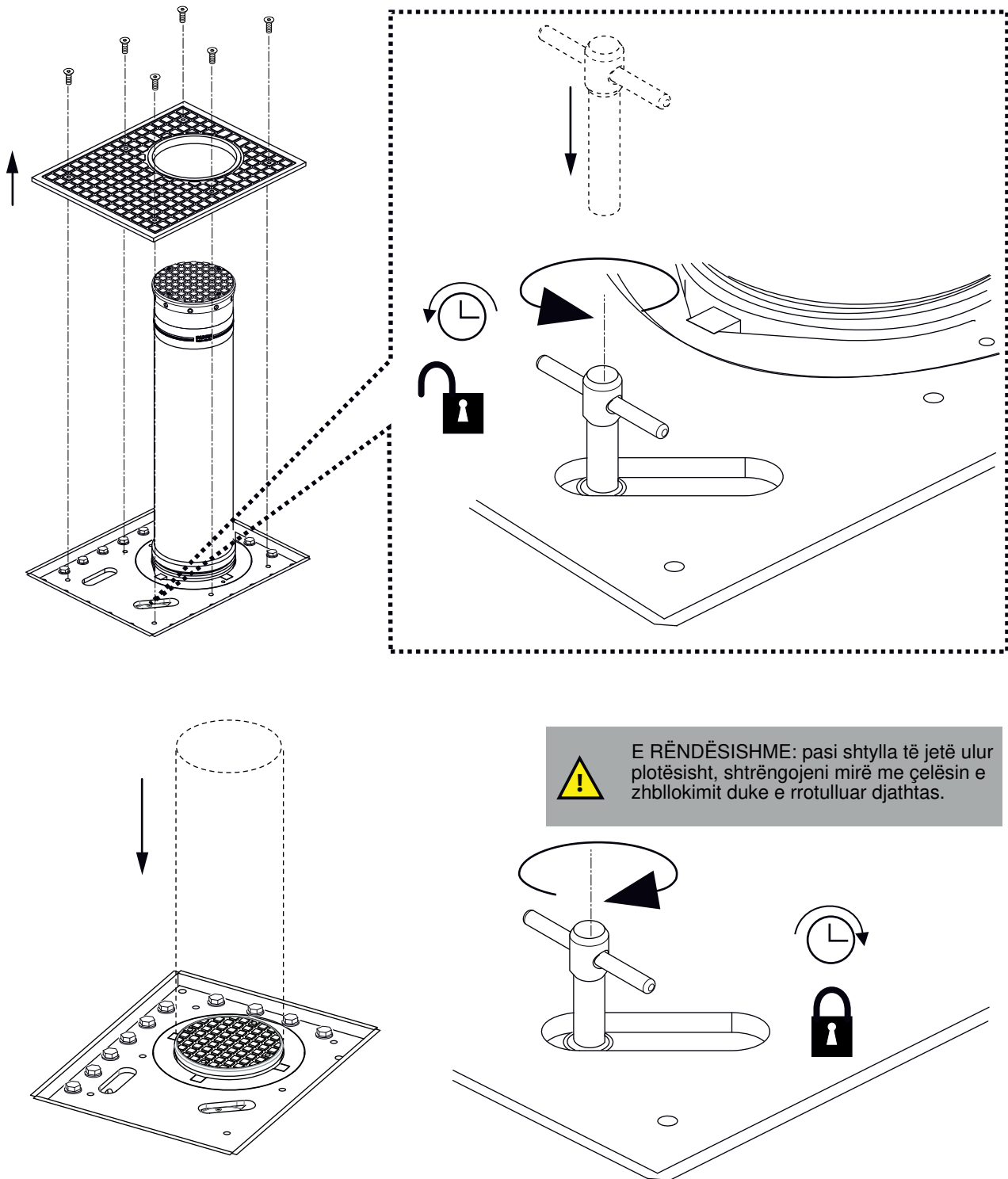


fig. 22



## REGJISTRI I MIRËMBAJTJES

t'i dorëzohet përdoruesit përfundimtar të instalimit



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                            |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Adresa e instalimit:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Mirëmbajtësi:                                                              | Data:                                                 |
| Lloji i instalimit:<br>Portë rrëshqitëse <input type="checkbox"/> Portë palosëse <input type="checkbox"/><br>Portë me kanate <input type="checkbox"/> Tra parkimi <input type="checkbox"/><br>Portë ngritëse <input type="checkbox"/> Shtyllë bllokuese <input checked="" type="checkbox"/><br>Portë me palosje anësore <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> |  | Modeli i aktuatorit:<br><br>Përmasat e kanatit:<br><br>Pesha e një kanati: | Numri i modeleve të montuara:<br><br>Data e montimit: |

KUJDES: ky dokument duhet të përmbajë ndërhyrjet e zakonshme dhe të jashtëzakonshme të montimit, mirëmbajtjes, riparimit dhe ndryshimet e kryera me pjesë këmbimi origjinale Fadini. Dokumenti duhet të vihet në dispozicion për inspektim nga organet e autorizuar dhe një kopje t'i dorëzohet përdoruesit përfundimtar.

Instaluesi/mirëmbajtësi garanton funksionimin dhe sigurinë e instalimit vetëm nëse mirëmbajtja kryhet nga personel teknik i kualifikuar, i caktuar prej tij dhe në marrëveshje me përdoruesin përfundimtar, sipas praktikës së mirë të mirëmbajtjes dhe mënyrës së përdorimit të automatizimit.

| N° | Data e ndërhyrjes | Përshkrimi i ndërhyrjes | Tekniku i mirëmbajtjes | Përdoruesi përfundimtar |
|----|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1  |                   |                         |                        |                         |
| 2  |                   |                         |                        |                         |
| 3  |                   |                         |                        |                         |
| 4  |                   |                         |                        |                         |
| 5  |                   |                         |                        |                         |
| 6  |                   |                         |                        |                         |

Vula dhe nënshkrimi  
i teknikut instalues/mirëmbajtës

Nënshkrimi i pranimit  
përdoruesi përfundimtar  
porositësi

t'i dorëzohet përdoruesit përfundimtar të instalimit



**MIRËMBAJTJA E ZAKONSHME STANDARDE PËR GAMËN E SHTYLLAVE AUTOMATIKE FADINI (ÇDO GJASHTË MUAJ)****Rendi i veprimeve të mirëmbajtjes standarde:**

- Pastroni kutinë e themelit duke thithur materialet e depozituara.
- Pastroni daljet e kullimit në fund të kutisë dhe/ose pusetes.
- Kontrolloni nëse pistoni hidraulik ka rrjedhje vaji dhe, nëse ka, riparoheni.
- Kontrolloni shtrëngimin dhe lubrifikimin e të gjitha vidave që fiksojnë shtyllën te kutia e saj.
- Kontrolloni njësinë hidraulike, presionin e vajit dhe kohën e ngritjes së shtyllës. Nëse nevojitet, shtoni vaj në rezervuar dhe/ose një kondensator paralel me atë ekzistues (shihni manualin e udhëzimeve).
- Kontrolloni funksionimin e LED-ve të sinjalizimit të integruar në shtyllë, nëse ka.
- Kontrolloni vizualisht pllakën e programatorit të shtyllës/shtyllave (p.sh. kontakte releje të djegura, terminale të oksiduara etj.).
- Kontrolloni funksionimin dhe pozicionimin e saktë të fundoreve.
- Kontrolloni zhbllokimin manual të shtyllës.
- Pastroni dhe kontrolloni shtyllën në lëvizje; nëse nevojitet, riparoni lyerjen, vendosni shirit të ri reflektues dhe/ose zëvendësoni kapakun me mbrojtëse gome.

Mirëmbajtja e zakonshme nuk kërkon pajisje ngritëse.

**NËSE KA AKSESORË OPSIONALE, KRYENI EDHE KËTO KONTROLLE:**

- Kontrolloni aksesorët e sigurisë, si laqet induktive, fotocelulat etj.
- Kontrolloni marrësin radio dhe të gjitha komandat në distancë.
- Kontrolloni funksionimin e presostatit.
- Kontrolloni funksionimin e sinjalizuesit akustik.
- Kontrolloni dritat dhe pllakën elektronike të semaforit.
- Kontrolloni funksionimin e elektrovalvulës gjatë procedurës pa energji elektrike dhe stabilizatorin e tensionit 24 Vdc.
- Kontrolloni analizuesin akustik EAR 35 për uljen e shtyllës në rast emergjence.



Ky simbol tregon se kërkohet kujdes i veçantë gjatë montimit dhe vënies në punë. Mosrespektimi i këtyre udhëzimeve mund të çojë funksionimin e shtyllës.



#### PARALAJMËRIME DHE KËRKESA PËR GARANCINË

- 1) Montimi, kontrolli, testimi, analiza e rreziqeve dhe mirëmbajtjet pasuese duhet të kryhen nga personel teknik i kualifikuar dhe i autorizuar, sipas standardeve.
- 2) Ky automatizim është projektuar vetëm për përdorimin e përcaktuar në këtë manual, me aksesoret minimalë të kërkuar të sigurisë, komandimit dhe sinjalizimit.
- 3) Çdo përdorim tjetër i papërcaktuar shprehimisht këtu mund të shkaktojë keqfunksionime ose dëme ndaj sendeve dhe njerëzve.
- 4) Montimi i kafazit metalik përforcues garanton vlerat e rezistencës ndaj përplasjes të dhëna në këtë manual.  
SHËNIM: armatura e çelikut (tërësia e elementeve prej çeliku) nuk përfshihet nga kompania. Duhet të realizohet në vend sipas të dhënave teknike, vizatimeve dhe paralajmërimeve të këtij manuali. Elementet strukturore të realizuara kështu shfrytëzojnë plotësisht karakteristikat e çdo përbërësi, duke garantuar rezistencën ndaj goditjes të deklaruar për shtyllën.
- 5) Kontrolloni qëndrueshmërinë e tokës për të shmangur ulje ose deformime të mëvonshme në zonën e montimit të shtyllës.
- 6) Kontrolloni që pranë dhe në thellësi të mos ketë tubacione shërbimesh.
- 7) Kontrolloni që pranë aksesoreve të montimit të mos ketë burime elektromagnetike që mund të fshehin ose ndikojnë zbulimin magnetik/elektromagnetik të laqeve për masa metalike dhe të të gjitha pajisjeve elektronike të komandimit e menaxhimit të instalimit.
- 8) Kontrolloni që tensioni i furnizimit të motorit elektrik të jetë 230 V (50 Hz).
- 9) Kablo furnizimi: rekomandohet BUT FLESSIBILE FG 70R 12x1,5 mm<sup>2</sup> deri në maksimumi 20 metra. Kabloja e tokëzimit duhet të ketë seksionin e kërkuar sipas vendit të montimit.
- 10) Për zëvendësimin e pjesëve ose aksesoreve, përdorni përbërës origjinalë të përcaktuar nga prodhuesi.
  - Respektoni manualin gjatë montimit dhe mirëmbajtjes së planifikuar. Çdo inspektim duhet të dokumentohet dhe regjistrohet në regjistrin e mirëmbajtjes. Ndërhyrjet e rekomanduara të mirëmbajtjes parandaluese duhen kryer në kohë.
  - Kontrolloni gjithmonë që toka ku montohet shtylla të jetë e përshtatshme për vendosje dhe betonim.
  - Shmangni montimin pranë vendeve me rërë (plazhe etj.), përveçse kur planifikohet mirëmbajtje/pastrim i përshtatshëm.
  - Zgjidhni shtyllën sipas vendit të montimit, duke kontrolluar praninë e tubacioneve nëntokësore, mjegullës së kripur etj.
  - Kontrolloni përshkueshmërinë natyrore të tokës: 50 litra ujë duhet të largohen brenda jo më shumë se 30/40 minutash. Përndryshe, parashikoni largimin e ujërave të shiut me tub të lidhur me kanalizimet ose me një pusët tjetër me pompë zhytëse për zbrazje.
  - Kontrolloni që temperaturat e vendit të montimit të jenë brenda kufijve të punës të përcaktuar në manual dhe që shpeshtësia e përdorimit të përputhet me të dhënat e dhëna.
  - Gjatësia e kablos së furnizimit midis shtyllës dhe programatorit elektronik duhet të jetë sipas manualit.
  - Kontrolloni që në vendin e montimit të ketë rrjet elektrik të përshtatshëm.
  - Kontrolloni nivelin e ujërave nëntokësore: ai duhet të jetë të paktën 30 cm më poshtë se baza e kutisë së themelit. Ky kontroll është veçanërisht i rëndësishëm pranë detit, lumenjve, liqeneve ose rrjedhave të tjera ujore.
  - Nëse shtylla montohet pranë një rruge, për të kufizuar një hyrje ose për të ndërprerë kalimin, ajo duhet të sinjalizohet siç duhet.
  - Nëse montohet në mes të rrugës, kontrolloni qarkullimin e mjeteve të rënda dhe vendoseni në mënyrë që të shmanget kalimi i vazhdueshëm mbi të.
  - Mos e montoni shtyllën në gropa ose në fund të një zbritjeje, për të shmangur grumbullimin e ujërave. Parashikoni puseta kullimi për ta parandaluar këtë problem.
- 11) Instaluesi duhet të informojë përdoruesin për funksionimin e saktë të instalimit dhe procedurën e emergjencës për uljen manuale të shtyllës (zhbllokimi manual).
- 12) Instaluesi duhet të paralajmërojë përdoruesin për rreziqet nga qëndrimi i njerëzve dhe/ose fëmijëve pranë shtyllës.
- 13) Prodhuesi rezervon të drejtën të ndryshojë këtë manual pa njoftim paraprak.  
Për përbërjen dhe realizimin e instalimit zbatohen ligjet në fuqi në vendin ku kryhet montimi.



Meccanica Fadini nuk mban përgjegjësi për dëme nga përdorimi i papërshtatshëm ose i paparashikuar në këtë manual, as për keqfunksionime nga materiale ose aksesore të parekomanduar nga vetë prodhuesi. Vlerat e deklaruara të rezistencës ndaj goditjes dhe përplasjes arrihen kur montimi kryhet sipas specifikimeve të këtij manuali. Vlerësoni me kujdes faktorët si shkalla e ngjeshjes, përshkueshmëria e tokës dhe lloji i betonit, që mund t'i ulin ndjeshëm këto vlera.

**PËRSHKRIM PËR SPECIFIKIMIN TEKNIK**

Shtyllë automatike për përdorim intensiv që futet plotësisht në tokë, e certifikuar dhe e testuar sipas ASTM F2656-15 C750, PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80 dhe IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80. Përbëhet nga dy njësi hidraulike të integruara në strukturë dhe një piston hidraulik brenda shtyllës. Projektuar për të ndaluar automjetet 7,5 t me shpejtësi 80 km/h, duke mbetur plotësisht e paprekur dhe funksionale. E përshtatshme për objekte të ndjeshme dhe zona që kërkojnë siguri të lartë dhe mbrojtje perimetrale kundër sulmeve terroriste. IP 67. Lartësia e shtyllës mbi tokë është 1.000 mm. Shtyllë çeliku S355K2H, trashësi 20 mm, e trajtuar me kataforezë dhe lyerje me pluhur. Ofrohet veshje prej çeliku inox AISI 304 të satinuar. Mbrojtëse gome në kokën e shtyllës me 12 LED sinjalizimi pulsues të vendosur në mënyrë radiale. Kapak alumini i trajtuar me kataforezë, me sipërfaqe kundër rrëshqitjes për shkelje. Film reflektues mikroprizmatik i miratuar me intensitet të lartë (h 80 mm). Kuti themeli çeliku e galvanizuar në të nxehtë. Rezistenca ndaj goditjes 700.000 J; rezistenca ndaj përplasjes 2.000.000 J. Ngarkesa statike maks. 2.800 kg me shtyllën të ngritur dhe 20.000 kg me shtyllën të ulur. Temperatura e punës -40 °C +80 °C. Furnizimi 230 Vac ± 10%, 50 Hz. Fuqia e konsumuar 3.100 W. Konektor dhe kuti bashkimi IP 66 për kabllot. Koha e ngritjes ~5,0 s. Shpeshtësia e përdorimit 2.000 cikle/ditë. Bllokim hidraulik për mbajtjen e shtyllës në pozicion të ngritur.

### TË DHËNA TEKNIKE

#### SHTYLLA BLOKUESE

|                            |                                                      |
|----------------------------|------------------------------------------------------|
| Diametri i shtyllës        | Ø 275 mm                                             |
| Trashësia e shtyllës       | 20 mm                                                |
| Lartësia e shtyllës        | 1.000 mm                                             |
| Përfundimi i shtyllës Fe   | lyerje me pluhur poliesteri<br>RAL 7016 gri antracit |
| Diametri i pistonit        | 40 mm                                                |
| Diametri i shufrës         | 30 mm                                                |
| Kursi i dobishëm i shufrës | 1.010 mm                                             |
| Shpeshtësia e përdorimit   | intensiv (2.000 cikle/ditë)                          |
| Furnizuesi LED             | in: 230 V - 50 Hz out: 12 Vdc 600 mA                 |
| Drita LED                  | 12 Vdc                                               |
| Materiali i shtyllës       | çelik S355K2H                                        |

|                                               |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| Rezistenca ndaj goditjes                      | 700.000 J         |
| Rezistenca ndaj përplasjes                    | 2.000.000 J       |
| Ngarkesa statike maksimale                    | 20.000 kg         |
| Pesha me kutinë mbajtëse                      | 770 kg            |
| Temperatura e mjedisit të punës               | -20 °C +80 °C     |
| Temperatura e mjedisit të punës<br>me ngrohës | -40 °C +80 °C     |
| Shpejtësia e ngritjes                         | 20 cm/s (~ 5,0 s) |
| Shpejtësia e uljes                            | 31 cm/s (~ 3,2 s) |

#### MOTORI ELEKTRIK

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Fuqia e konsumuar      | 3.100 W (1.550 + 1.550) |
| Tensioni i furnizimit  | 230 V                   |
| Frekuenca              | 50 Hz                   |
| Rryma nominale         | 10 ÷ 13 A               |
| Rryma maksimale        | 15 A                    |
| Shërbimi me ndërprerje | S3                      |
| Kondensatori           | 80 µF                   |
| Kondensatori i nisjes  | 40 µF                   |
| Shpejtësia e motorit   | 2.800 rpm               |

#### NJËSIA HIDRAULIKE TUNIT 9.20LP

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Pompa hidraulike      | P20 + P20              |
| Presioni i punës      | 2 MPa (20 bar)         |
| Temperatura e punës   | - 20 °C +80 °C         |
| Lloji i vajit         | Vaj Fadini - kodi 708L |
| Vëllimi i rezervuarit | 4,5 litra + 4,5 litra  |
| Shkalla e mbrojtjes   | IP 67                  |

