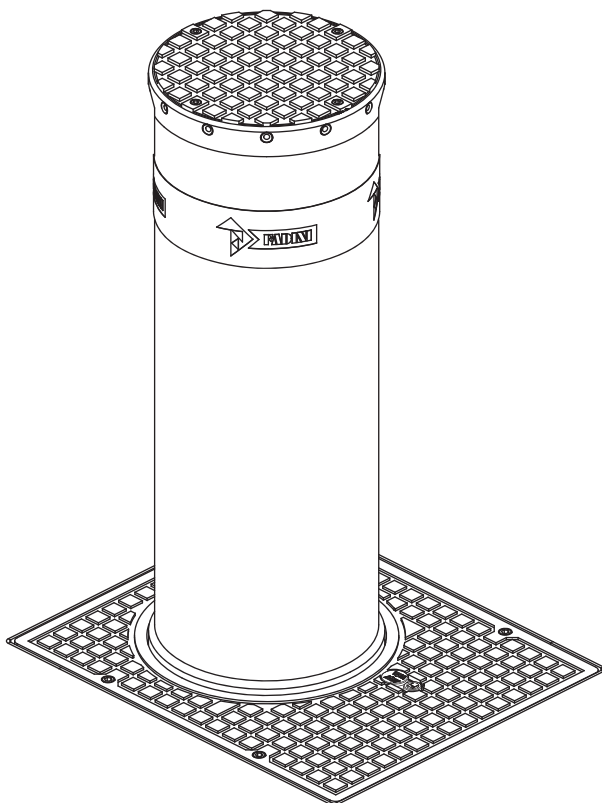




TALOS

1. PARALAJMËRIME TË PËRGJITHSHME
2. PËRSHKRIMI I PRODUKTIT DHE PËRDORIMI I PARASHIKUAR
3. PËRBËRËSIT KRYESORË
4. PËRBËRËSIT PËR NJË INSTALIM TË PLOTË
5. MONTIMI
- 5.1 Heqja e shtyllës nga kutia e saj e themelit
- 5.2 Betonimi i kutisë së themelit
- 5.3 Montimi i shtyllës
- 5.4 Lidhjet elektrike me programatorin Elpro S40
- 5.5 Fiksimi i pllakave mbuluese të shtyllës
6. MIRËMBAJTJA

7. FLETA TEKNIKE E PRODUKTIT

1. PARALAJMËRIME TË PËRGJITHSHME JU FALËNDEROJMË

Ju falënderojmë që zgjodhët një produkt Fadini. Ju ftojme t'i lexoni me kujdes këto udhëzime përpara përdorimit të pajisjes. Udhëzimet përmbajnë informacione të rëndësishme që ju ndihmojnë të përfitonit sa më shumë nga pajisja dhe të garantoni sigurinë gjatë montimit, përdorimit dhe mirëmbajtjes. Mbajeni këtë manual në një vend të përshtatshëm, në mënyrë që ta konsultoni gjithmonë dhe të siguronit përdorim të sigurt e të duhur të pajisjes.

HYRJE

Ky automatizim është projektuar vetëm për përdorimin e përshkruar në këtë manual, me pajisjet minimale të kërkuara të sigurisë e sinjalizimit dhe me pajisje Fadini. □ Çdo përdorim tjetër, që nuk përcaktohet shprehimisht këtu, mund të shkaktojë keqfunksionime ose dëme ndaj sendeve dhe njerëzve. □ Meccanica Fadini S.r.l. nuk mban përgjegjësi për dëmet nga përdorimi i papërshtatshëm ose i paparashikuar në këtë manual, as për keqfunksionimet nga materiale dhe/ose aksesore që nuk rekomandohen nga vetë prodhuesi. □ Prodhuesi rezervon të drejtën të ndryshojë produktet pa njoftim paraprak. □ Çdo veprim që nuk lejohet shprehimisht në këtë manual është i ndaluar.

PËRPARA MONTIMIT

Përpara çdo ndërhyrjeje, vlerësoni përshtatshmërinë e hyrjes që do të automatizohet, gjendjen dhe strukturën e saj. □ Kontrolloni qëndrueshmërinë e tokës për të shmangur ulje ose deformime të mëvonshme në zonën e montimit të shtyllës. □ Sigurohuni që të mos krijohen rreziqe goditjeje, shtypjeje, prerjeje në formë gërshëre, tërheqjeje, prerjeje, kapjeje apo ngritjeje, që mund të cenojnë sigurinë e njerëzve. □ Mos e montoni produktin pranë burimeve të nxehtësisë dhe shmangni kontaktin me substanca të ndezshme. □ Mbajini jashtë arritjes së fëmijëve pajisjet që aktivizojnë automatizimin (telekomanda, lexues afërsie, përzgjedhës etj.). □ Kalimi në zonën e hyrjes lejohet vetëm kur automatizimi është i ndaluar. □ Mos lejoni fëmijë ose persona të qëndrojnë pranë instalimit gjatë lëvizjes së automatizimit. □ Për sigurinë e duhur, përdorni fotocelula, shirita sigurie të ndjeshëm, lake magnetike dhe sensorë pranie për të mbrojtur të gjithë zonën ku lëviz shtylla. □ Shënoni pikat e rrezikshme me shirita verdhë e zi ose me sinjale të përshtatshme. □ Ndërpriti gjithmonë energjinë elektrike përpara mirëmbajtjes ose pastrimit.

□ Nëse hiqni aktuatorin, mos i prisni telat elektrikë; shkëputini nga blloku i terminaleve duke liruar vidat shtrënguese brenda kutisë së bashkimit.

MONTIMI

I gjithë montimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar, sipas Direktivës së Makinerive 2006/42/CE dhe veçanërisht standardeve EN 12445 dhe EN 12453. □ Kontrolloni që në hyrje të instalimit të ketë një ndërprerës magnetotermik diferencial 230 V - 50 Hz, me ndjeshmëri 0,03 A. □ Përdorni trupa prove të përshtatshëm për testimin e zbulimit të pranisë, pranë ose ndërmjet pajisjeve të sigurisë si fotocelulat, shiritat e ndjeshëm etj.

□ Kryeni analizë të kujdesshme të rreziqeve, duke përdorur instrumente të posaçme për matjen e goditjes dhe shtypjes në skajin kryesor të hapjes e mbylljes, sipas EN 12445. □ Përcaktoni zgjidhjen më të përshtatshme për eliminimin ose uljen e këtyre rreziqeve. □ Nëse porta që automatizohet ka hyrje për këmbësorë, instalimi duhet të pengojë funksionimin e motorit kur kjo hyrje përdoret. □ Tregoni praninë e automatizimit duke vendosur në portë tabela sinjalizuese me markim CE. □ Instaluesi duhet të informojë dhe udhëzojë përdoruesin për përdorimin e saktë të instalimit, duke i dorëzuar një dosje teknike të nënshkruar që përmban: skemën dhe përbërësit e instalimit, analizën e rreziqeve, kontrollin e aksesoreve të sigurisë, verifikimin e forcave të goditjes dhe shënimin e rreziqeve të mbetura.

UDHËZIME PËR PËRDORUESIN PËRFUNDIMTAR

Përdoruesi përfundimtar duhet të njihet dhe të informohet për funksionimin e instalimit dhe mban përgjegjësi për përdorimin e saktë të tij. □ Duhet të lidhë kontratë mirëmbajtjeje të zakonshme dhe të jashtëzakonshme (me kërkesë) me instaluesin/mirëmbajtësin. □ Çdo riparim duhet të kryhet vetëm nga personel teknik i kualifikuar. □ Ruajeni gjithmonë këtë manual udhëzimesh.

PARALAJMËRIME PËR FUNKSIONIMIN E MIRË TË INSTALIMIT

Për funksionim optimal në kohë dhe sipas standardeve të sigurisë, kërkojnë mirëmbajtje e saktë dhe kontroll i përshtatshëm i të gjithë automatizimit, pajisjeve elektronike dhe kablove të lidhura me to. □ I gjithë montimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar, duke plotësuar dokumentin e verifikimit të testimit dhe regjistrin e mirëmbajtjes të parashikuar në manualin e standardeve të sigurisë. □ Për automatizimin rekomandohet kontroll mirëmbajtjeje të paktën çdo 6 muaj, ndërsa për pajisjet elektronike dhe sistemet e sigurisë rekomandohet kontroll mujor. □ Meccanica Fadini S.r.l. nuk mban përgjegjësi për mosrespektimin e praktikës së mirë të montimit ose për mirëmbajtjen e pasaktë të instalimit.

ASGJËSIMI I MATERIALEVE

Ambalazhet prej kartoni, najloni, polistireni etj. mund të hidhen në grumbullimin e diferencuar, pasi të verifikohen rregullat vendore për mbetjet. Pajisjet elektrike, elektronike dhe bateritë mund të përmbajnë substanca ndotëse: hiqini dhe dorëzojini te kompani të specializuara për trajtimin e mbetjeve, sipas Direktivës 2012/19/UE. Ndalohet hedhja në mbetje e materialeve të dëmshme për mjedisin.



DEKLARATA CE E KONFORMITETIT E PRODHUESIT:

Meccanica Fadini S.r.l. deklaron nën përgjegjësinë e vet se TALOS përputhet me Direktivën e Makinerive 2006/42/CE. Produkti tregtohet për t'u montuar si "instalim i automatizuar", me aksesore dhe përbërës origjinalë të përcaktuar nga prodhuesi. Sipas ligjit, automatizimi është një "makinë"; rrjedhimisht instaluesi duhet të zbatojë të gjitha standardet e sigurisë dhe të lëshojë Deklaratën e vet të Konformitetit. Prodhuesi nuk mban përgjegjësi për përdorimin e papërshtatshëm të produktit. Produkti përputhet me standardet e posaçme: analiza e rreziqeve dhe ndërhyrja për eliminimin e tyre EN 12445 dhe EN 12453, Direktiva e Tensionit të Ulët 2014/35/UE dhe Direktiva e Përputhshmërisë Elektromagnetike 2014/30/UE. Për certifikimin e produktit, prodhuesi deklaron nën përgjegjësinë e vet respektimin e STANDARDIT TË PRODUKTIT EN 13241-1.

Kryetari i Bordit
Meccanica Fadini S.r.l.

Paolo Fadini



Tregoni kujdes



Rrezik nga energjia elektrike



Lexoni manualin e udhëzimeve

Nëse nuk përcaktohet ndryshe, përmasat jepen në milimetra.

2. PËRSHKRIMI I PRODUKTIT DHE PËRDORIMI I PARASHIKUAR

Talos është një shtyllë bllokuese me cilindër që futet plotësisht në sipërfaqen e rrugës. Lëviz me sistem hidraulik dhe njësi hidraulike të integruar, për të bllokuar në mënyrë të vendosur kalimin e automjeteve.

Gama Talos ndahet në versionet e mëposhtme sipas lartësisë, trashësisë së cilindrit dhe gjatësisë së mbajtjes së shtyllës brenda kutisë. Shënimi HRC identifikon shtyllat me rezistencë më të lartë ndaj goditjes dhe përplasjes krahasuar me versionin standard.

Karakteristikat e ndërtimit dhe montimit janë të njëjta për modelet e ndryshme:

modeli	trashësia cilindri	lartësia	rezistenca ndaj përplasjes	modeli	trashësia cilindri	lartësia	rezistenca ndaj përplasjes
TALOS 9450	4	500	320.000	TALOS 9651	12	500	450.000
TALOS 9450/HRC	4	500	420.000	TALOS 9651/HRC	12	500	550.000
TALOS 9460	4	600	320.000	TALOS 9661	12	600	450.000
TALOS 9460/HRC	4	600	420.000	TALOS 9661/HRC	12	600	550.000
TALOS 9470	4	700	320.000	TALOS 9671	12	700	450.000
TALOS 9470/HRC	4	700	420.000	TALOS 9671/HRC	12	700	550.000
TALOS 9480	4	800	320.000	TALOS 9681	12	800	450.000
TALOS 9480/HRC	4	800	420.000	TALOS 9681/HRC	12	800	550.000

Cilindri ka diametër 275 mm dhe trashësi 4 mm (çelik S235JRH) ose 12 mm (çelik S355J2H), trajtohet me kataforezë dhe lyhet me pluhur poliesteri.

Cilindri 4 mm ofrohet në çelik inox AISI 304 ose AISI 316, ndërsa cilindri 12 mm ofrohet me veshje prej çeliku inox AISI 304 të satinuar.

Në versionin HRC (High Resistance Cylinder), kur shtylla është e ngritur, cilindri ka një gjatësi udhëzuese prej 40 cm brenda kutisë së themelit, kundrejt 20 cm të versionit standard. HRC siguron rezistencë më të lartë ndaj goditjes dhe përplasjes.

Programatori elektronik Elpro S40 montohet jashtë shtyllës, në një vend të mbrojtur.

Shtylla parashikon një sërë aksesorësh që sigurojnë sigurinë dhe komandimin e nevojshëm, për ta përshtatur automatizimin në çdo mjedis publik ose privat.

Të gjitha modelet Talos mund të porositen me aksesorë shtesë, të përcaktuar gjatë porosisë. Aksesorët janë të montuar dhe të lidhur me terminalet e brendshme:

- Elektrovalvulë: mundëson uljen e shtyllës në mungesë të energjisë elektrike të instalimit.
- Detektor pranije (presostat): pengon ngritjen e shtyllës kur ka pengesë ose përmbys lëvizjen nëse pengesa zbulohet gjatë ngritjes.
- Sinjalizues akustik: sinjalizon me zë lëvizjen e shtyllës automatike.
- Ngrohës: pajisje ngrohëse për shtyllat automatike, që zgjeron funksionimin deri në -40 °C në zona ku bora dhe akulli janë të shpeshta.

3. PËRBËRËSIT KRYESORË

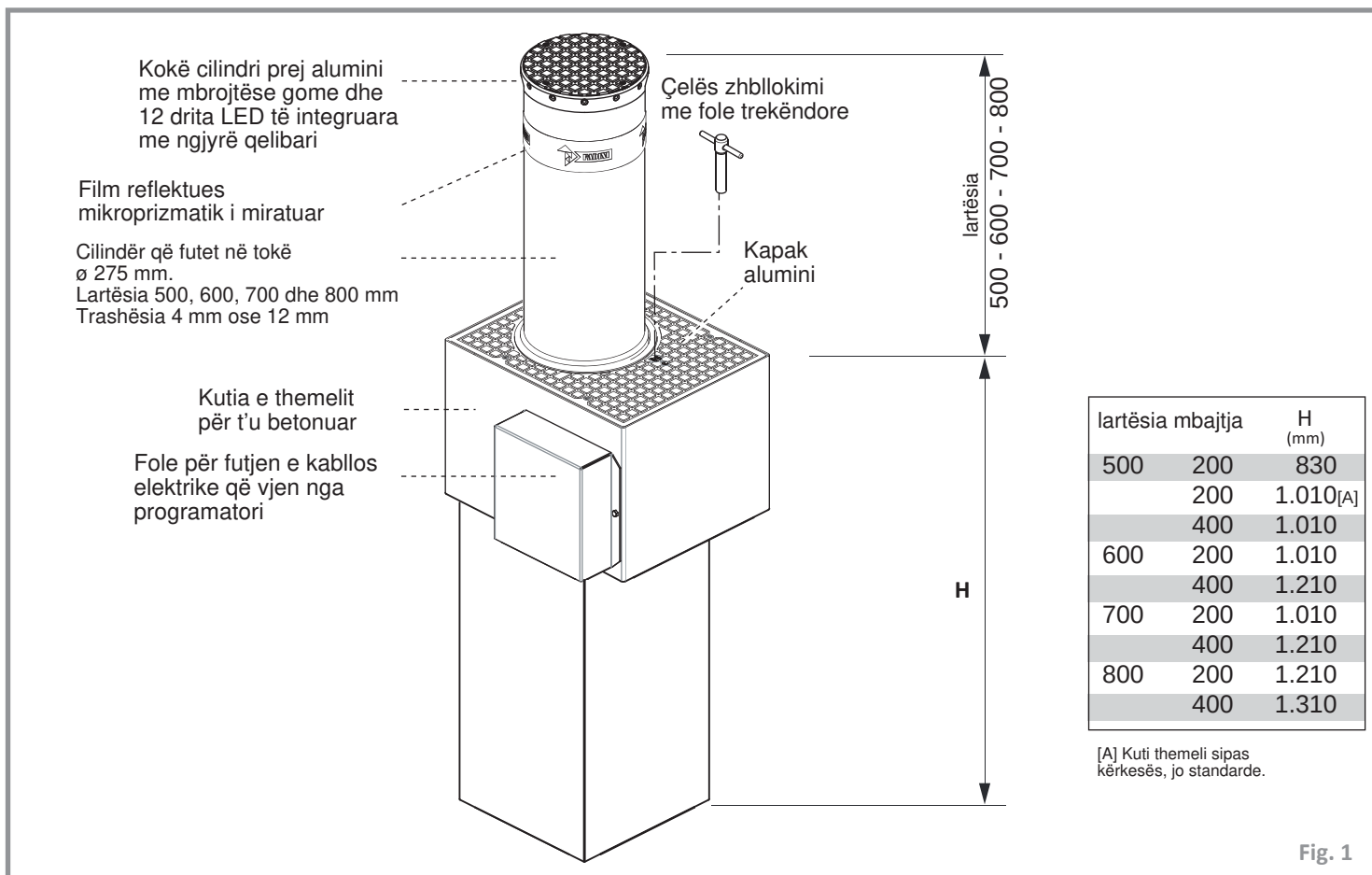


Fig. 1

PROVË E MUNDSHME FUNKSIONIMI (nuk është e nevojshme për montimin).

Përpara dorëzimit të klienti, Talos testohet në fabrikë në të gjitha kushtet normale të funksionimit.

Për të kryer disa prova përpara montimit, mund të hyni të terminalet e brendshme duke hequr mbajtësen e kabllave: zhvidhosni dy vidat anësore të kapakut dhe nxirrni kutinë e bashkimit me konektorin e saj.



KUJDES: pas provës, rivendosni kutinë e bashkimit brenda dhe mbyllni mbajtësen.

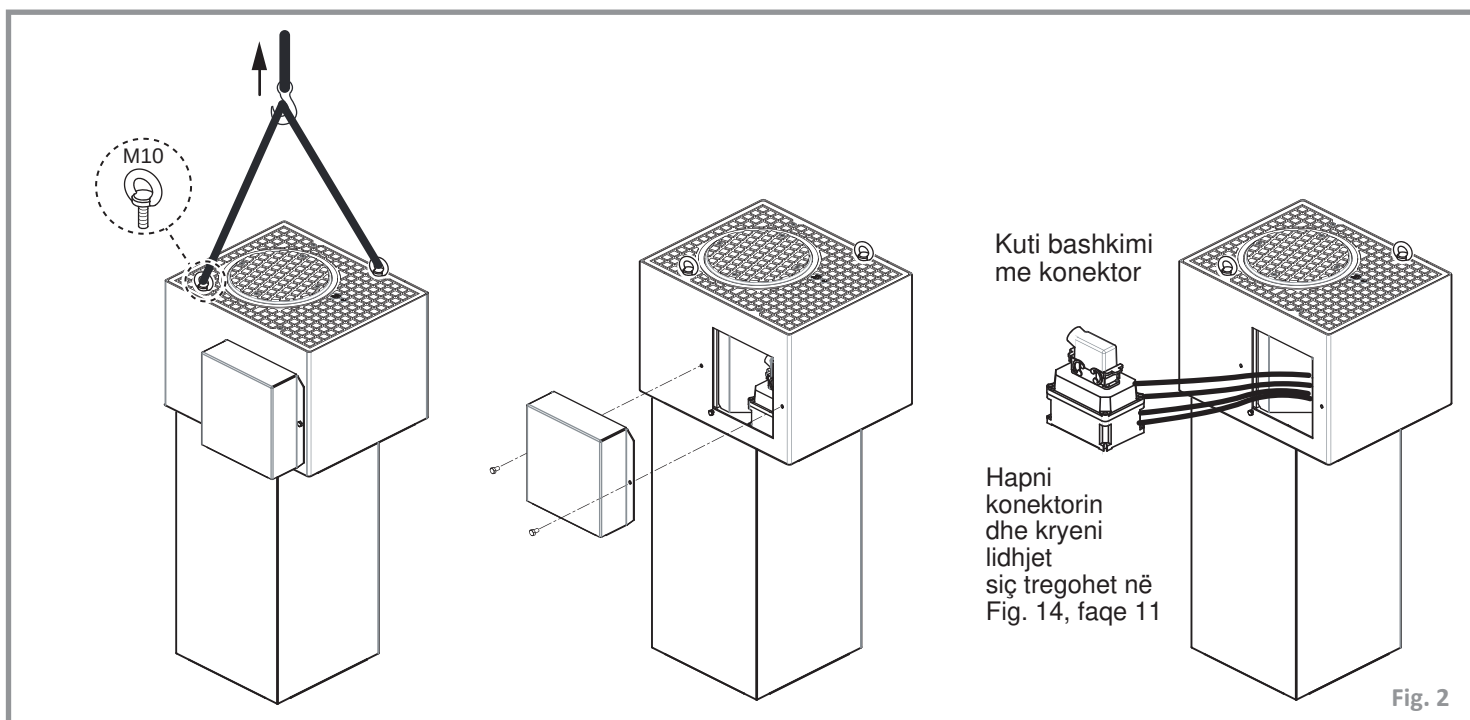


Fig. 2

Lista e të gjithë aksesoreve të mundshëm të funksionimit dhe sigurisë (shih katalogun e përgjithshëm).

Skemë e përgjithshme orientuese:

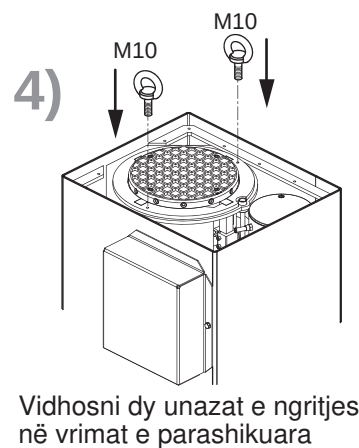
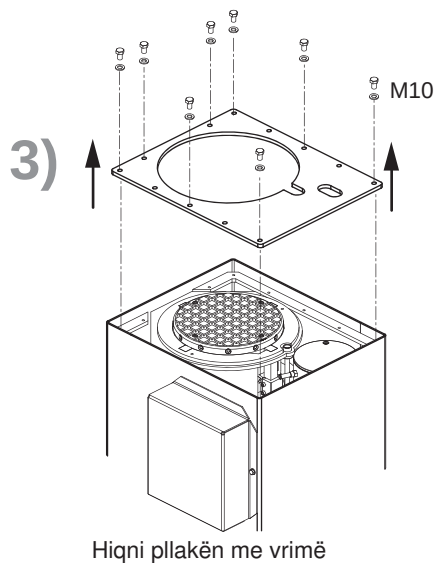
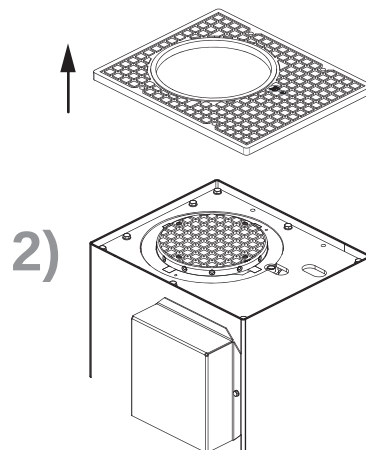
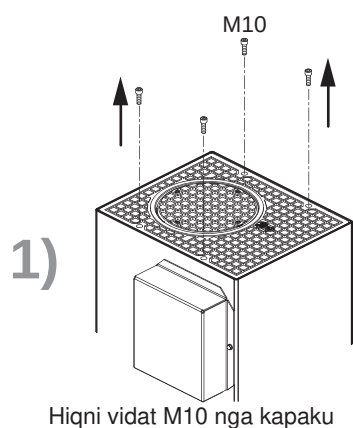
1. Programator elektronik me marrës radio
2. Ndërprerës magnetotermik diferencial me ndjeshmëri 0,03 A (nuk ofrohet në katalog)
3. Detektor induktiv për lak magnetik
4. Stabilizator për një bobinë elektrovalvule (Talos me elektrovalvulë)
5. Dollap mbrojtës kundër ndërhyrjeve me forcë
6. Lak i parapërgatitur me kablllo furnizimi
7. Shtyllë hidraulike e gamës Talos
8. Telekomandë
9. Dollap shërbimi Visual 344 me semafor me dy drita
10. Përzgjedhës me çelës
11. Tabelë paralajmëruese për rrezikun nga shtylla në lëvizje

Fig. 3

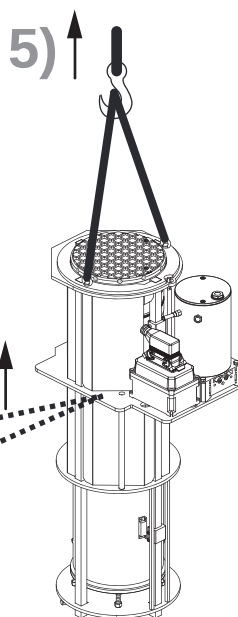
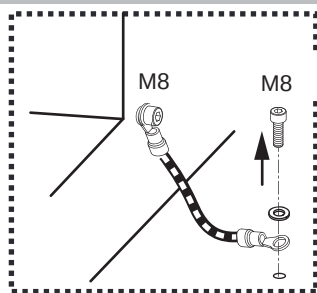
FADINI 

5. MONTIMI

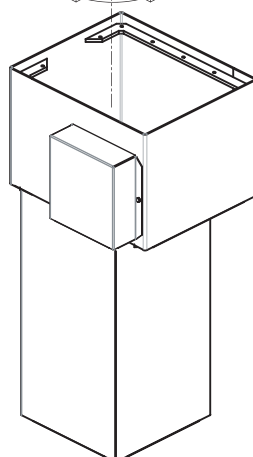
5.1 HEQJA E SHTYLLËS NGA KUTIA E SAJ E THEMELIT



KUJDES: përpara ngritjes,
shkëputni lidhjen e
tokëzimit
nga kutia e themelit



Me një çikrik, ngrini me kujdes
njësinë e brendshme të shtyllës,
pa shkëputur me forcë ose prerë
tubat hidraulikë dhe kabllot elektrike



Kutia e themelit
për t'u betonuar

Fig. 4

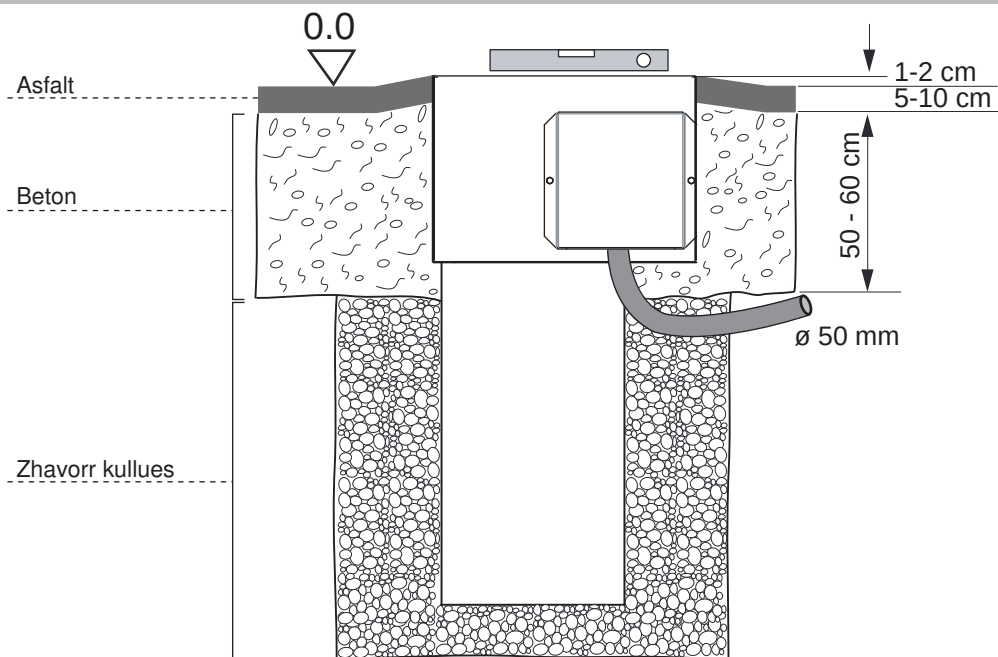
Hapni një gropë në tokë sipas përmasave në Fig. 5.



Fig. 6



Skaji i sipërm i kutisë së themelit duhet të jetë rreth 1-2 cm mbi nivelin e shkëljes, për të kufizuar hyrjen e ujërave të shiut. Hidhni beton të klasës së përshtatshme përreth kutisë, deri rreth 5-10 cm poshtë nivelit të shkëljes. Prisni kohën e nevojshme për maturimin e duhur të betonit (të paktën 7 ditë), pastaj përfundoni sipërfaqen e rrugës.



Kutia e themelit duhet të jetë 1-2 cm mbi nivelin e dyshemesë. Talos nuk duhet të shërbejë si kullues ose të vendoset në një gropë ku mbliidhen ujërat e shiut. Koka dhe kapaku kanë përfundim kundër rrëshqitjes, rezistent ndaj shkëljes. Sipërfaqet e tyre të sheshta lejojnë pastrimin e borës së grumbulluar edhe me mjete të rënda mekanike.

Fig. 7

5.3 MONTIMI I SHTYLLËS

Pasi betoni përreth kutisë së themelit të jetë ngurtësuar, futni njësinë e brendshme. Në fund hiqni dy unazat e ngritjes.

Me një çikrik futni me kujdes njësinë e brendshme të shtyllës. Kujdes që të mos shkëputni me forcë ose prisni tubat hidraulikë dhe kabllo të elektrike të brendshme



KUJDES: E GJITHË NJËSIA E BRENDSHME DUHET TË JETË NË VENDIN E SAJ. PLLAKA KU FIKSOHET NJËSIA HIDRAULIKE DUHET TË MBËSHTETET SIÇ DUHET NË SIPËRFAQEN E BRENDSHME TË KUTISË SË THEMELIT. HIQNI MBETJET E MUNDSHME.

Duhet të jenë në të njëjtin plan



Duhet të mbështeten dhe të përshtaten në folenë përkatëse të kutisë së themelit

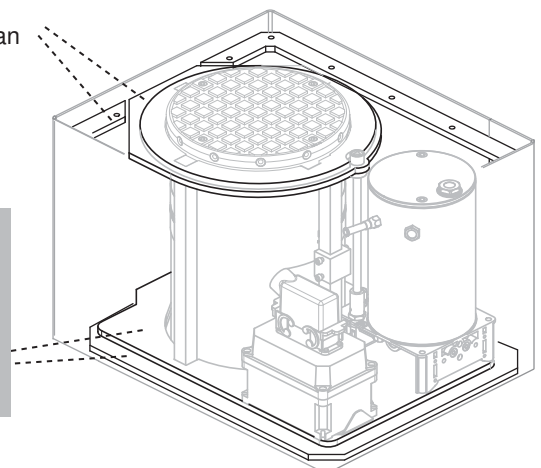
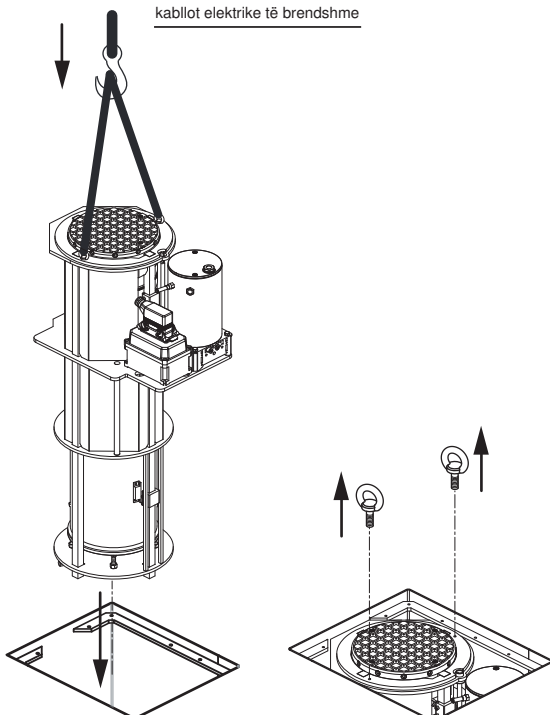
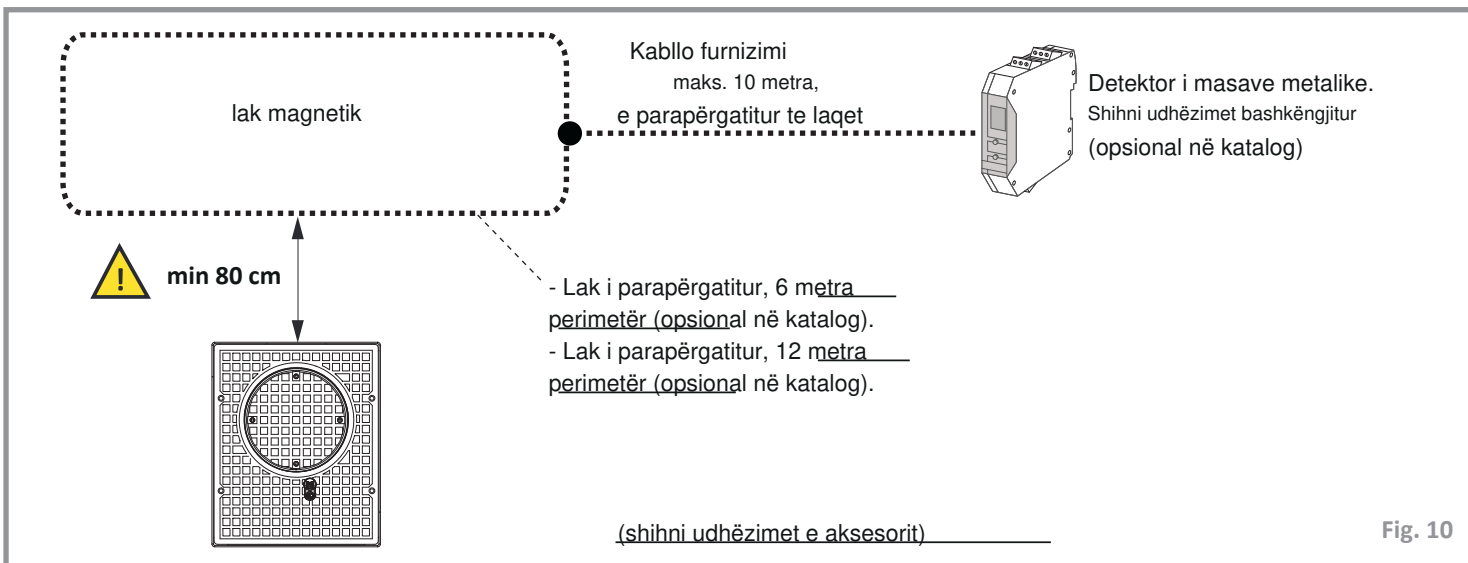
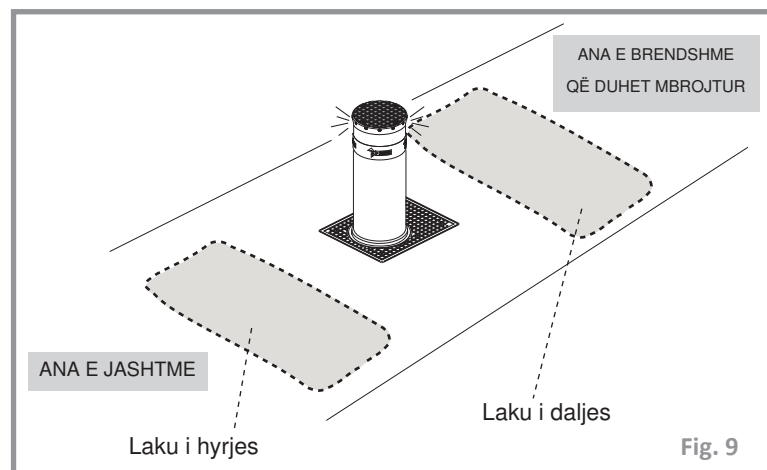


Fig. 8

PARASHIKONI LAQET MAGNETIKE (AKSESOR OPSIONAL)

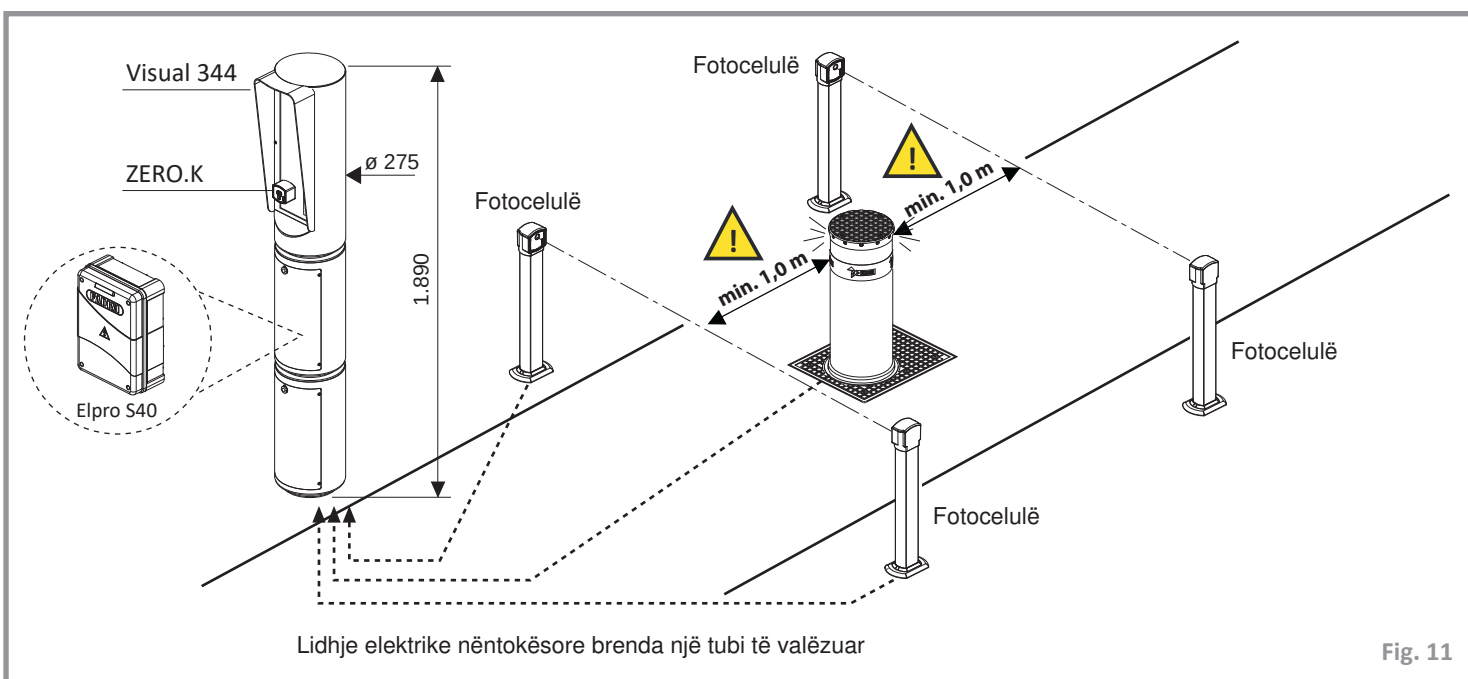
E RËNDËSISHME: kontrolloni që pranë dhe nën aksesoret e montimit të mos ketë burime ndërhyrjesh elektromagnetike që mund të fshehin ose ndikojnë zbulimin magnetik/elektromagnetik të laqeve dhe të gjitha pajisjeve elektronike të komandimit e menaxhimit të instalimit.

Laku magnetik është aksesori sigurie gjithmonë aktiv për zbulimin e automjeteve në kalim; ai pengon ringritjen e shtyllës kur automjetet kalojnë mbi lake. Hapni një kanal në tokë dhe përdorni laqet e parapërgatitura që prodhuesi ofron në katalog (shihni udhëzimet për konfigurimet e ndryshme të vendosjes).



PARASHIKONI FOTOCELULAT (AKSESOR OPSIONAL) DHE AKSESORËT E KOMANDIMIT

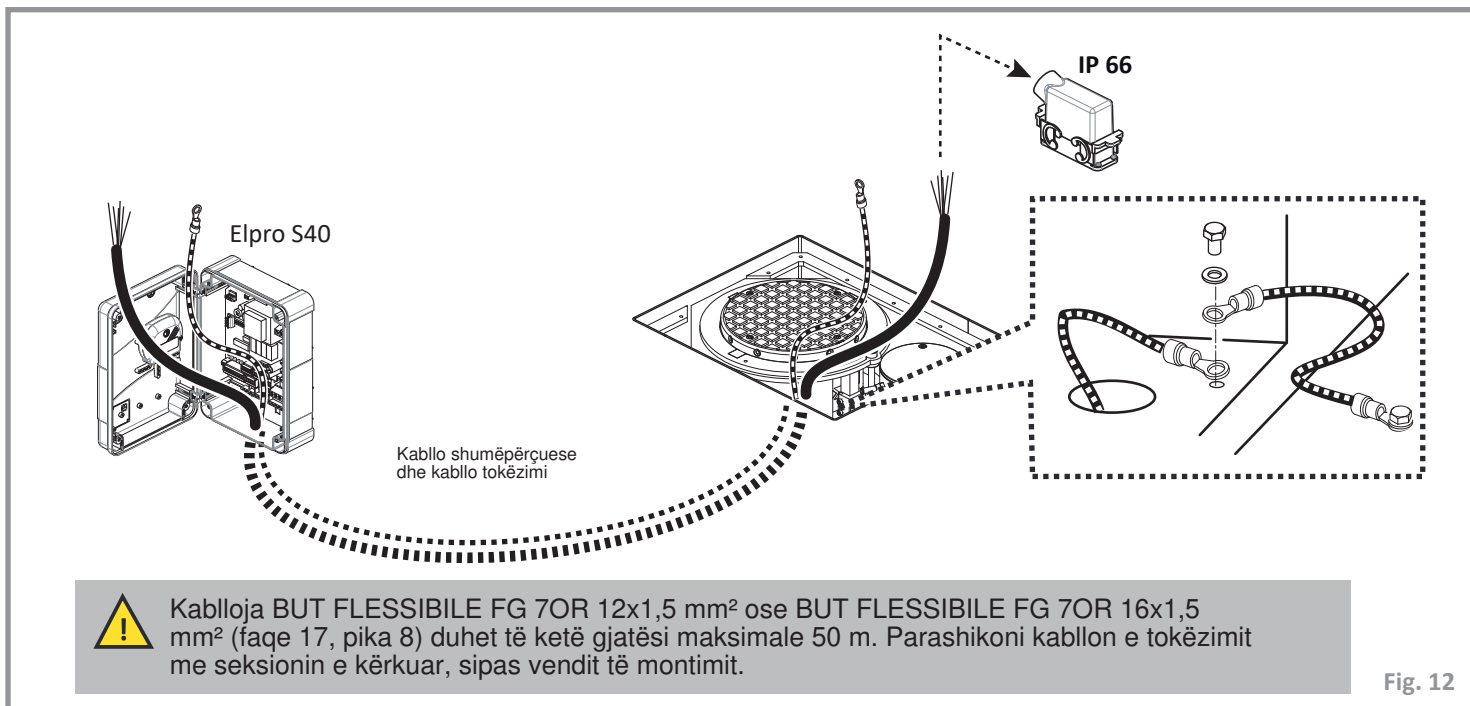
Fotocelulat duhet të montohen në distancën minimale të veprimit sipas Fig. 11. Visual 344 (me 2 ose 3 module) është dollap shërbimi prej çeliku S235JRH që shërben për instalimet me shtylla automatike të futshme në tokë dhe strehon aksesoret përkatës të komandimit e sigurisë: programatorin Elpro S40, përzgjedhësit me çelës, interfonët etj. (Fig. 11).



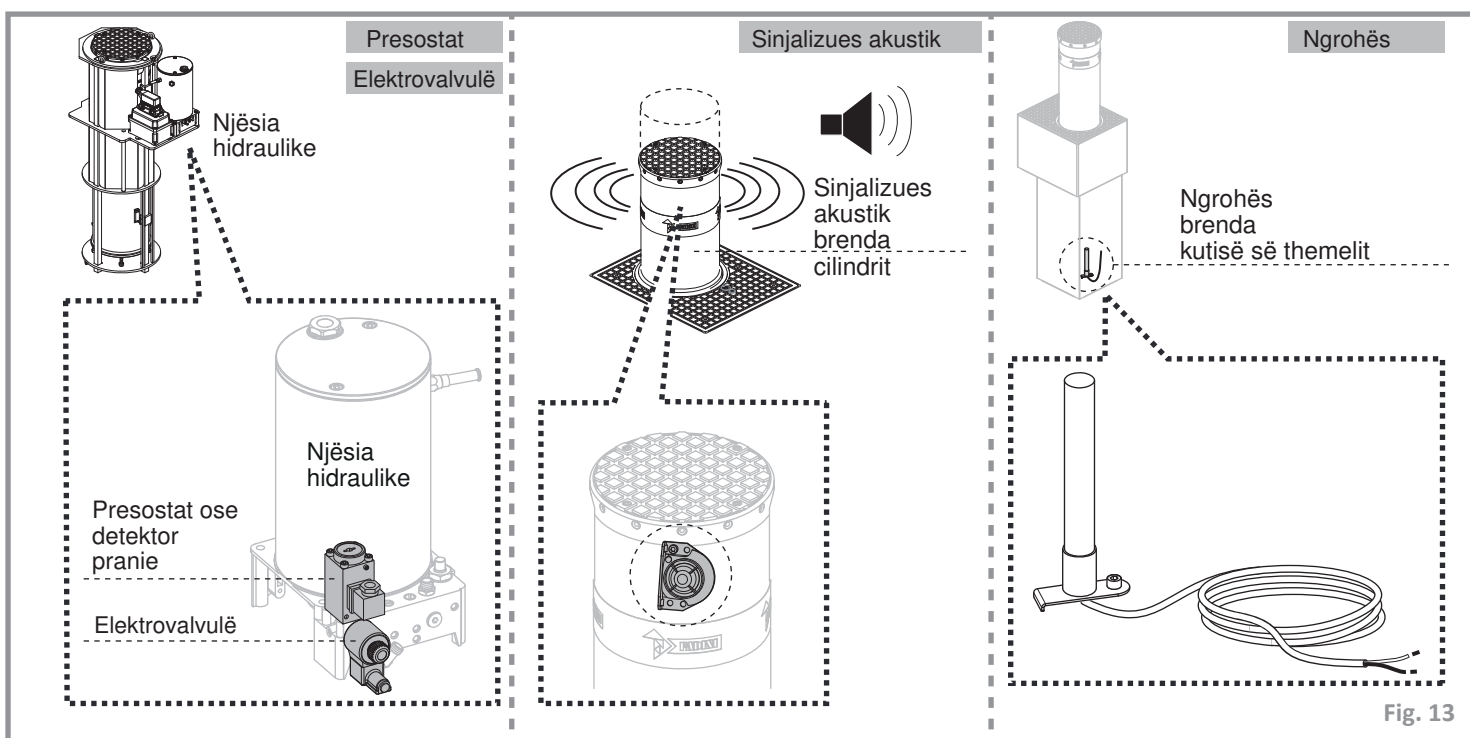
5.4 LIDHJET ELEKTRIKE ME PROGRAMATORIN ELPRO S40

Montojeni programatorin Elpro S40 në një vend të thatë, të mbrojtur nga hyrjet dhe ndërhyrjet e paautorizuara. Kontrolloni që të gjitha tubacionet elektrike të aksesorëve të komandimit e sigurisë të arrijnë te programatori (Fig. 3). Në tubin nëntokësor kaloni një kablo shumëpërçuese BUT FLESSIBILE FG 7OR 12x1,5 mm² ose BUT FLESSIBILE FG 7OR 16x1,5 mm² (nuk përfshihen; ofrohen në katalog), për lidhjen me Elpro S40, sipas modelit TALOS që montohet (faqe 17, pika 8).

E RËNDËSISHME: instaloni një përcjellës tokëzimi të përshtatshëm për llojin e instalimit (publik ose privat), sipas standardeve të sigurisë në fuqi, dhe lidheni te vida përkatëse brenda pajisjes. Për instalime në mjedise publike, përdorni kablo me seksion 16 mm².



! KUJDES: përpara lidhjeve elektrike, identifikoni aksesorët opsionalë të montuar në TALOS (presostat, elektrovalvulë, sinjalizues akustik ose ngrohës), për të përcaktuar lidhjet që duhen bërë te terminalet e konektorit.



Brenda shtyllës është parashikuar një kuti hermetike me të gjitha lidhjet elektrike: motori, fundoret, LED-të dhe aksesorët e mundshëm opsionalë, si sinjalizuesi akustik, elektrovalvula dhe presostati.

Shkëputeni konektorin nga kutia dhe kryeni lidhjet elektrike me terminalet përkatëse, me një kablo shumëpërçuese që nuk përfshihet.

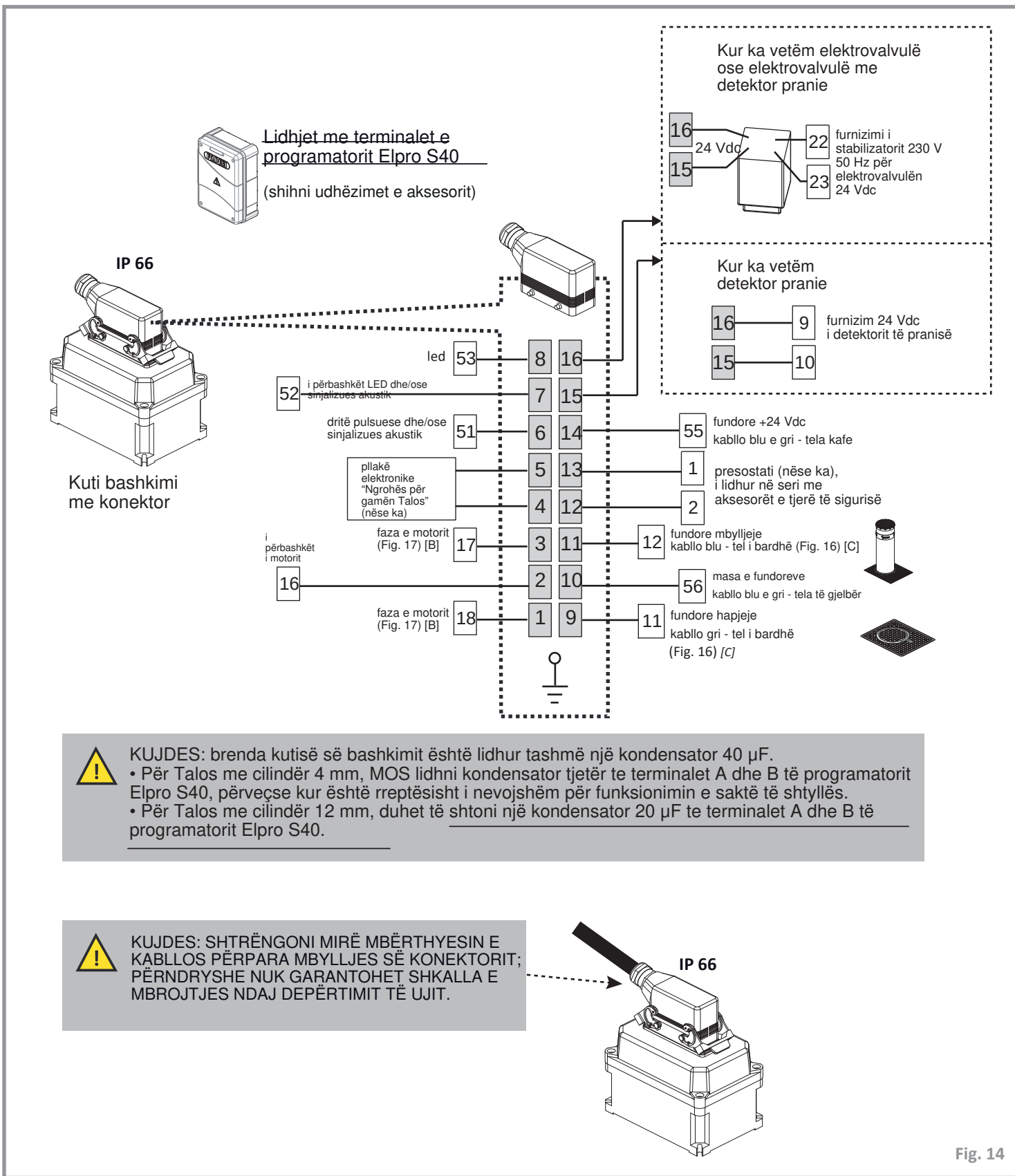


Fig. 14

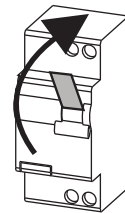
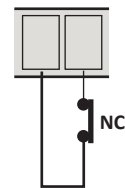
PROVAT E PARA TË FUNKSIONIMIT



KUJDES: jepini energji instalimit vetëm pasi të keni kryer të gjitha lidhjet elektrike.

Pasi të keni lidhur të gjithë aksesoret e sigurisë (duke u siguruar që të gjitha kontaktet NC të Elpro S40 janë të mbyllura), aksesoret e komandimit dhe lidhjet përkatëse elektrike me Elpro S40, mund të kryhen provat e para. Përpara se të vazhdoni, rekomandohet gjithmonë analizë e kujdesshme e rreziqeve.

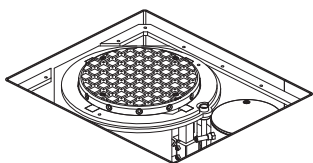
Nëse keni telekomandë radio, pasi ta kodoni me marrësin sipas udhëzimeve përkatëse, dërgoni një impuls për ngritjen e shtyllës.



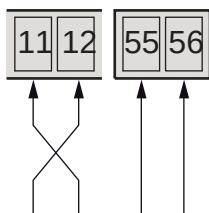
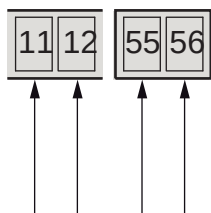
Mbyllni të gjitha kontaktet NC të programatori Elpro S40

Fig. 15

[C] Kontrolloni lidhjet elektrike të fundoreve. Pasi të jepni energji, kontrolloni fillimisht LED-të: me cilindrin të ulur, LED L8 është i FIKUR dhe L9 i NDEZUR. Nëse nuk ndodh kështu, ndërroni lidhjet në terminalet 11 dhe 12 të Elpro S40.



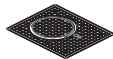
KUJDES: cilindri duhet të jetë plotësisht i ulur. Nëse gjatë montimit ngrihet, qoftë edhe pjesërisht, përdorni zhblokimin manual për ta ulur plotësisht deri në fund. Pastaj shtrëngojeni me çelësin e zhblokimit (Fig. 23).



Lidhni stabilizatorin nëse shtylla ka elektrovalvulë

Stabilizator

ELEKTROVALVULA



L8 = Fundore hapjeje M1, normalisht e NDEZUR, fiket me cilindrin të ulur



L9 = Fundore mbylljeje M1, normalisht e NDEZUR, fiket me cilindrin të ngritur

Nëse instalimi ka më shumë se një shtyllë, kryeni procedurën për secilën.

Fig. 16

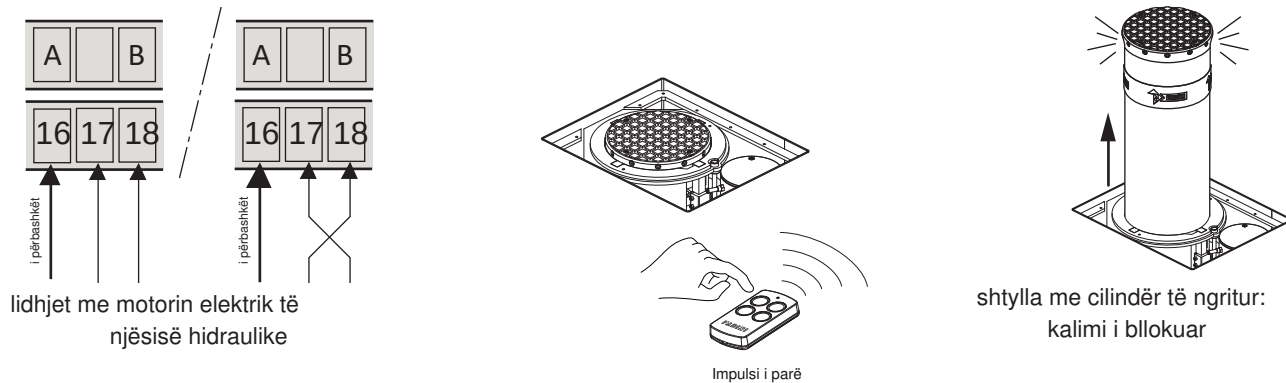
[B] Pasi të jepni energji, nëse LED-të e fundoreve janë në gjendjen e duhur (me cilindrin të ulur, L8 është i FIKUR), cilindri duhet të ngrihet me impulsin e parë të komandimit. Përndryshe, pasi të ndërprisni energjinë e instalimit, ndërroni fazat në terminalet e motorit në Elpro S40.



KUJDES: brenda kutisë së bashkimit është lidhur tashmë një kondensator 40 μ F.

• Për Talos me cilindër 4 mm, MOS lidhni kondensator tjetër te terminalet A dhe B të programatorit Elpro S40, përveçse kur është rreptësisht i nevojshëm për funksionimin e saktë të shtyllës.

• Për Talos me cilindër 12 mm, duhet të shtoni një kondensator 20 μ F te terminalet A dhe B të programatorit Elpro S40.



Nëse instalimi ka më shumë se një shtyllë, kryeni procedurën për secilën.

Fig. 17

5.5 FIKSIMI I PLLAKAVE MBULUESE TË SHTYLLËS

Pllaka me vrimë duhet të mbështetet mirë në të gjithë sipërfaqen, duke u puthitur edhe me flanxhën rrethore rreth cilindrit.



E RËNDËSISHME: QENDËRZOJENI SHTYLLËN ME PLLAKËN ME VRIMË, DUKE LËNË HAPËSIRË TË NJËTRAJTSHME MIDIS VRIMËS SË PLLAKËS MBULUESE DHE SHTYLLËS.

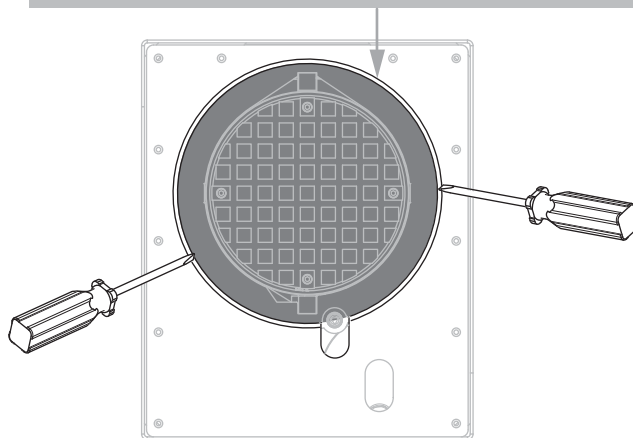
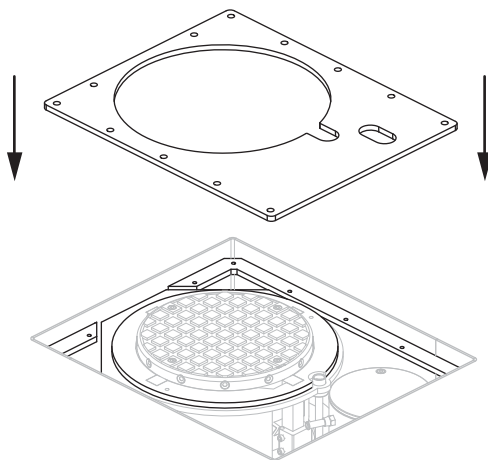
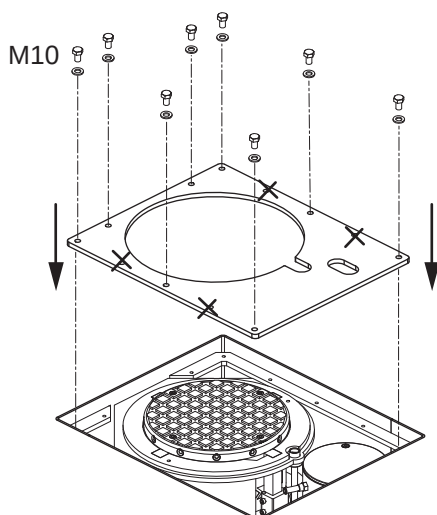


Fig. 18



E RËNDËSISHME: REKOMANDOHET LUBRIFIKIMI ME GRASO I TË GJITHA VIDAVE TË FIKSIMIT

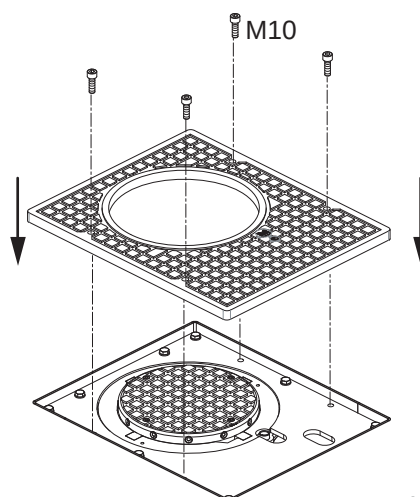


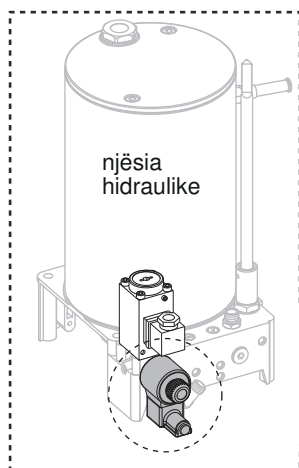
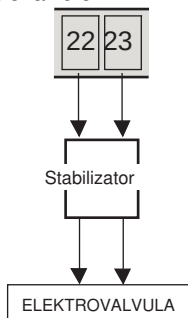
Fig. 19

SHTYLLA ME ELEKTROVALVULË (AKSESOR OPSIONAL)

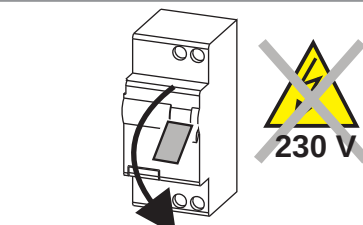
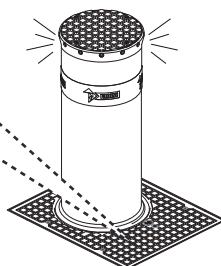
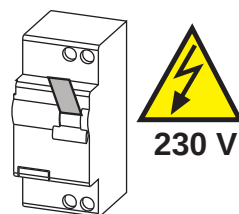
Në versionin me elektrovalvulë 24 Vdc, në mungesë të energjisë elektrike, cilindri ulet vetë në nivelin e dyshemesë. Kur ka elektrovalvulë, duhet të lidhet gjithmonë stabilizatori: një aksesori i domosdoshëm midis daljes së furnizimit të elektrovalvulës (termialet 22 dhe 23) dhe vetë elektrovalvulës. Për çdo elektrovalvulë duhet lidhur një stabilizator.

! KUJDES: CILINDRI DUHET TË SHOQËROHET MANUALISHT DERI NË NIVELIN E DYSHEMESË (për cilindër me trashësi 4 mm).

Lidhni stabilizatorin nëse shtylla ka elektrovalvulë



shtylla me cilindër të ngritur:
kalimi i bllokuar



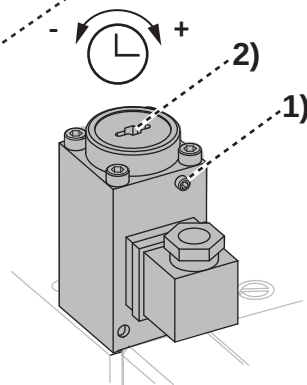
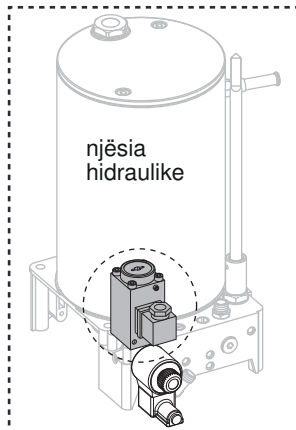
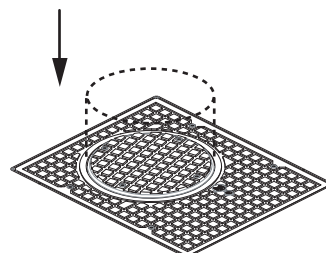
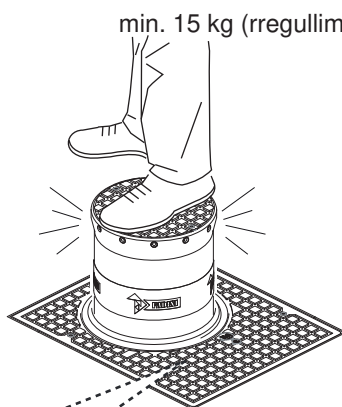
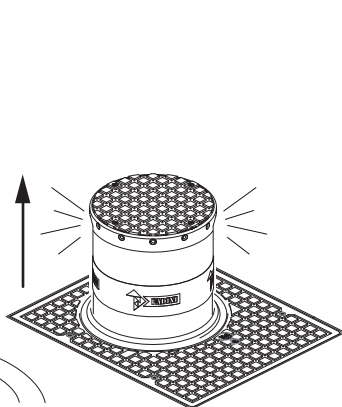
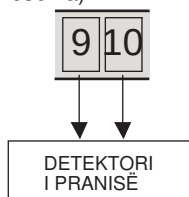
shtylla me cilindër të ulur:
kalimi i lirë

Fig. 20

SHTYLLA ME DETEKTOR PRANIE (AKSESOR OPSIONAL)

Në versionin me presostat, prania e një pengese mbi cilindër pengon ngritjen e tij; nëse cilindri është duke u ngritur, ai ulet plotësisht në nivelin e dyshemesë. Presostati rregullohet në fabrikë për një peshë minimale rreth 15 kg. Megjithatë, ndjeshmëria mund të rregullohet më vonë sipas kërkesave të montimit (Fig. 21).

furnizimi i detektorit të pranisë (nëse ka)



Rregullimi i presostatit:

1) Lironi vidën M5.

2) Me çelës imbus 6 mm rregulloni ndjeshmërinë: Rrotullim djathtas = rrit pragu e zbulimit (kg).

Rrotullim majtas = ul pragu e zbulimit (kg).

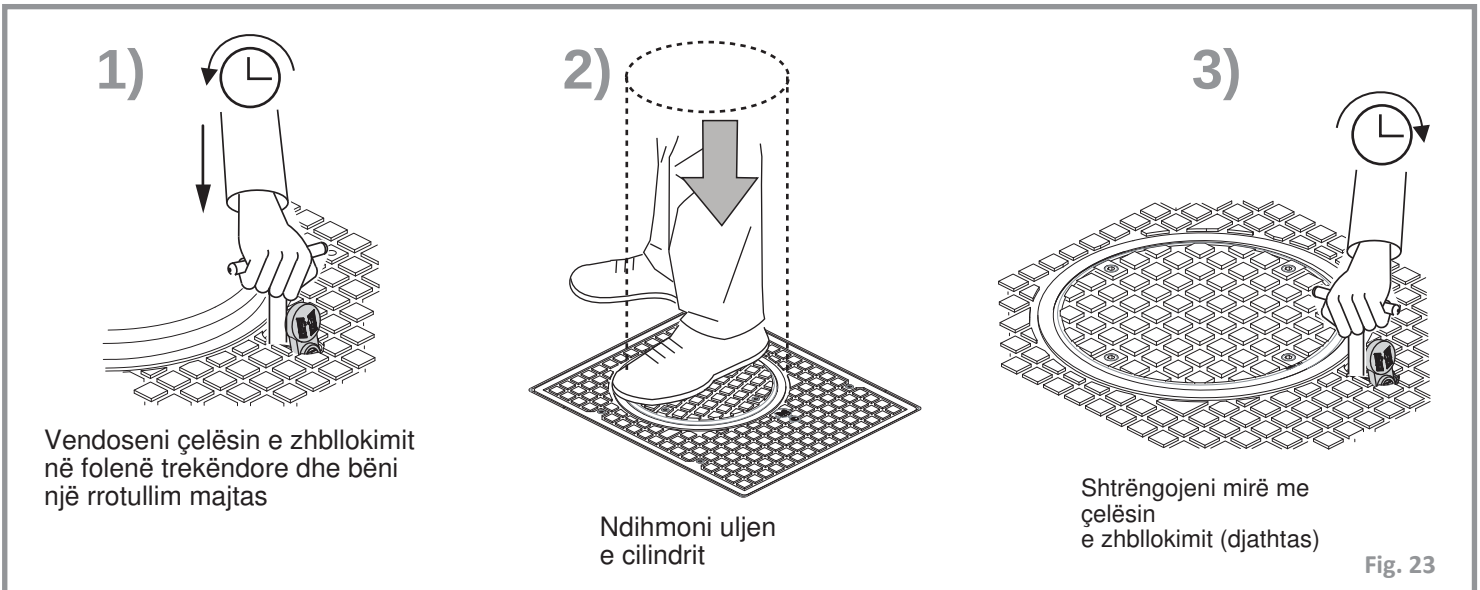
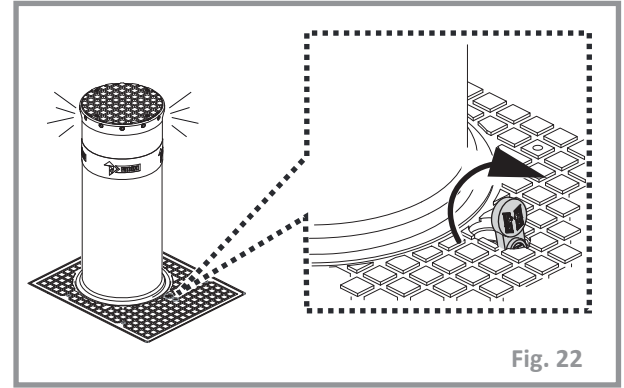
Në fund shtrëngoni vidën M5.

Fig. 21

ZHBLLOKIMI PËR ULJE MANUALE

Shtylla ka një sistem zhbllokimi për uljen manuale të cilindrit. Çelësi universal me folenë trekëndore, i përfshirë, mundëson zhbllokimin e sistemit dhe uljen manuale të cilindrit.

KUJDES: pas uljes manuale të cilindrit, ngritja e tij lejohet vetëm me impuls komandimi dhe në prani të furnizimit elektrik.



MIRËMBAJTJA E ZAKONSHME STANDARDE PËR GAMËN E SHTYLLAVE AUTOMATIKE FADINI (ÇDO GJASHTË MUAJ)

Rendi i veprimeve të mirëmbajtjes standarde:

- Pastroni kutinë e themelit duke thithur materialet e depozituara.
- Pastroni daljet e kullimit në fund të kutisë dhe/ose pusetes.
- Kontrolloni nëse pistoni hidraulik ka rrjedhje vaji dhe, nëse ka, riparojeni.
- Kontrolloni shtrëngimin dhe lubrifikimin e të gjitha vidave që fiksojnë shtyllën te kutia e saj.
- Kontrolloni njësinë hidraulike, presionin e vajit dhe kohën e ngritjes së shtyllës. Nëse nevojitet, shtoni vaj në rezervuar dhe/ose një kondensator paralel me atë ekzistues (shihni manualin e udhëzimeve).
- Kontrolloni funksionimin e LED-ve të sinjalizimit të integruar në kokën e cilindrit.
- Kontrolloni vizualisht pllakën e programatorit të shtyllës/shtyllave (p.sh. kontakte releje të djegura, terminale të oksiduara etj.).
- Kontrolloni funksionimin dhe pozicionimin e saktë të fundoreve.
- Kontrolloni zhbllokimin manual të shtyllës.
- Pastroni dhe kontrolloni shtyllën në lëvizje; nëse nevojitet, riparoni lyerjen, vendosni film të ri reflektues mikroprizmatik të miratuar dhe/ose zëvendësoni kokën e cilindrit me mbrojtëse gome.

Mirëmbajtja e zakonshme nuk kërkon pajisje ngritëse.

NËSE KA AKSESORË OPSIONALE, KRYENI EDHE KËTO KONTROLLE:

- Kontrolloni aksesoret e sigurisë, si laqet induktive, fotocelulat etj.
- Kontrolloni marrësin radio dhe të gjitha komandat në distancë.
- Kontrolloni funksionimin e presostatit.
- Kontrolloni funksionimin e sinjalizuesit akustik.
- Kontrolloni dritat dhe pllakën elektronike të semaforit.
- Kontrolloni funksionimin e elektrovalvulës gjatë procedurës pa energji elektrike dhe stabilizatorin e tensionit 24 Vdc.
- Kontrolloni detektorin akustik të emergjencës E.A.R. 35 për uljen e shtyllës në rast emergjence.

6. MIRËMBAJTJA

REGJISTRI I MIRËMBAJTJES t'i dorëzohet përdoruesit përfundimtar të instalimit				
Adresa e instalimit:		Mirëmbajtësi:		Data:
Lloji i instalimit: Portë rrëshqitëse ☐ Portë me kanate ☐ Portë ngritëse ☐ Portë me palosje anësore ☐ Portë palosëse ☐ Tra parkimi ☐ Shtyllë bllokuese ☒ ☐		Modeli i aktuatorit: Përmasat e kanatit: Pesha e një kanati:		Numri i modeleve të montuara: Data e montimit:
KUJDES: ky dokument duhet të përmbajë ndërhyrjet e zakonshme dhe të jashtëzakonshme të montimit, mirëmbajtjes, riparimit dhe ndryshimet e kryera me pjesë këmbimi origjinale Fadini. Dokumenti duhet të vihet në dispozicion për inspektim nga organet e autorizuar dhe një kopje t'i dorëzohet përdoruesit përfundimtar. Instaluesi/mirëmbajtësi garanton funksionimin dhe sigurinë e instalimit vetëm nëse mirëmbajtja kryhet nga personel teknik i kualifikuar, i caktuar prej tij dhe në marrëveshje me përdoruesin përfundimtar, sipas praktikës së mirë të mirëmbajtjes dhe mënyrës së përdorimit të automatizimit.				
N°	Data e ndërhyrjes	Përshkrimi i ndërhyrjes	Tekniku i mirëmbajtjes	Përdoruesi përfundimtar
1				
2				
3				
4				
5				
6				
Vula dhe nënshkrimi i teknikut instalues/mirëmbajtës Nënshkrimi i pranimit përdoruesi përfundimtar porositësi				

t'i dorëzohet përdoruesit përfundimtar të instalimit





Ky simbol tregon se kërkohet kujdes i veçantë gjatë montimit dhe vënies në punë. Mosrespektimi i këtyre udhëzimeve mund të çojë në funksionimin e shtyllës.



PARALAJMËRIME DHE KËRKESA PËR GARANCINË



- 1) Montimi, kontrolli, testimi, analiza e rreziqeve dhe mirëmbajtjet pasuese duhet të kryhen nga personel teknik i kualifikuar dhe i autorizuar, sipas standardeve përkatëse.
 - 2) Ky automatizim është projektuar vetëm për përdorimin e përcaktuar në këtë manual, me aksesoret minimalë të kërkuar të sigurisë, komandimit dhe sinjalizimit.
 - 3) Çdo përdorim tjetër që nuk përmendet shprehimisht këtu mund të shkaktojë keqfunksionime ose dëme ndaj sendeve dhe njerëzve.
 - 4) Kontrolloni qëndrueshmërinë e tokës për të shmangur ulje ose deformime të mëvonshme në zonën e montimit të shtyllës.
 - 5) Kontrolloni që pranë dhe në thellësi të mos ketë tubacione shërbimesh.
 - 6) Kontrolloni që pranë aksesoreve të montimit të mos ketë burime elektromagnetike që mund të fshehin ose ndikojnë zbulimin magnetik/elektromagnetik të laqeve për masa metalike dhe të të gjitha pajisjeve elektronike të komandimit e menaxhimit të instalimit.
 - 7) Kontrolloni që tensioni i furnizimit të motorit elektrik të jetë 230 Vac - 50 Hz.
 - 8) Për kabllo e furnizimit rekomandohen:
 - BUT FLESSIBILE FG 7OR 12x1,5 mm² (maks. 50 m): për TALOS standard pa aksesore opsionalë;
 - BUT FLESSIBILE FG 7OR 12x1,5 mm² (maks. 50 m): për TALOS me maksimumi një aksesore opsional (elektrovalvulë, detektor pengesash ose ngrohës);
 - BUT FLESSIBILE FG 7OR 16x1,5 mm² (maks. 50 m): për TALOS me dy ose të tre aksesoret opsionalë (elektrovalvulë, detektor pengesash dhe ngrohës).
 - SHËNIM: prania ose mungesa e sinjalizuesit akustik në TALOS nuk ndikon në zgjedhjen e kabllos. Zgjidhni përcjellësin e tokëzimit me seksionin e kërkuar, të përshtatshëm për vendin e montimit.
 - 9) Për zëvendësimin e pjesëve ose aksesoreve, përdorni përbërës origjinalë të përcaktuar nga prodhuesi.
 - 10) Instaluesi duhet të informojë përdoruesin për funksionimin e saktë të instalimit dhe procedurën e emergjencës për uljen manuale të shtyllës (zhbllokimi manual).
 - Respektoni manualin gjatë montimit dhe mirëmbajtjes së planifikuar. Çdo inspektim duhet të dokumentohet dhe regjistrohet në regjistrin e mirëmbajtjes. Ndërhyrjet e rekomanduara të mirëmbajtjes parandaluese duhen kryer në kohë.
 - Kontrolloni gjithmonë që toka ku montohet shtylla të jetë e përshtatshme për vendosje dhe betonim.
 - Shmangni montimin pranë vendeve me rërë (plazhe etj.), përveçse kur planifikohet mirëmbajtje/pastrim i përshtatshëm.
 - Zgjidhni shtyllën sipas vendit të montimit, duke kontrolluar praninë e tubacioneve nëntokësore, mjegullës së kripur etj.
 - Kontrolloni përshkueshmërinë natyrore të tokës: 50 litra ujë duhet të largohen brenda jo më shumë se 30/40 minutash. Përndryshe, parashikoni largimin e ujërave të shiut me tub të lidhur me kanalizimet ose me një pusët tjetër me pompë zhytëse për zbrazje.
 - Kontrolloni që temperaturat e vendit të montimit të jenë brenda kufijve të punës të përcaktuar në manual dhe që shpeshtësia e përdorimit të përputhet me të dhënat e dhëna.
 - Gjatësia e kabllos së furnizimit midis shtyllës dhe programatorit elektronik duhet të jetë sipas manualit.
 - Kontrolloni që në vendin e montimit të ketë rrjet elektrik të përshtatshëm.
 - Kontrolloni nivelin e ujërave nëntokësore: ai duhet të jetë të paktën 30 cm më poshtë se baza e kutisë së themelit. Ky kontroll është veçanërisht i rëndësishëm pranë detit, lumenjve, liqeneve ose rrjedhave të tjera ujore.
 - Nëse shtylla montohet pranë një rruge, për të kufizuar një hyrje ose për të ndërprerë kalimin, ajo duhet të sinjalizohet siç duhet.
 - Nëse montohet në mes të rrugës, kontrolloni qarkullimin e mjeteve të rënda dhe vendoseni në mënyrë që të shmangët kalimi i vazhdueshëm mbi të.
 - Mos e montoni shtyllën në gropa ose në fund të një zbritjeje, për të shmangur grumbullimin e ujërave. Parashikoni puseta kullimi për ta parandaluar këtë problem.
 - 11) Instaluesi duhet të paralajmërojë përdoruesin për rreziqet nga qëndrimi i njerëzve dhe/ose fëmijëve pranë shtyllës.
 - 12) Prodhuesi rezervon të drejtën të ndryshojë këtë manual pa njoftim paraprak.
- Për përbërjen dhe realizimin e instalimit zbatohen ligjet në fuqi në vendin ku kryhet montimi.



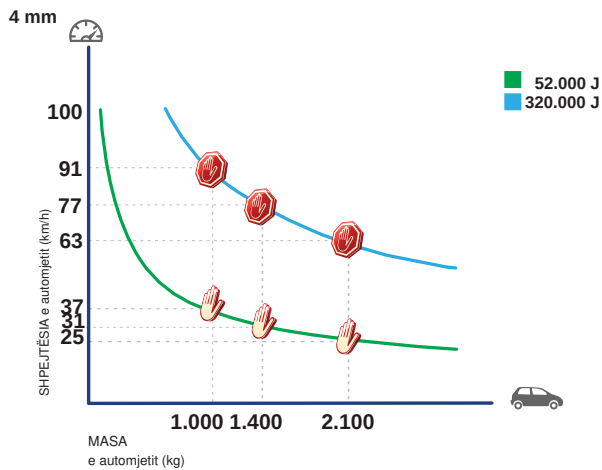
Meccanica Fadini nuk mban përgjegjësi për dëme nga përdorimi i papërshtatshëm ose i paparashikuar në këtë manual, as për keqfunksionime nga materiale ose aksesore të parekomanduar nga vetë prodhuesi. Vlerat e deklaruara të rezistencës ndaj goditjes dhe përplasjes arrihen kur montimi kryhet sipas specifikimeve të këtij manuali. Vlerësoni me kujdes faktorët si shkalla e ngjeshjes, përshkueshmëria e tokës dhe lloji i betonit, që mund t'i ulin ndjeshëm këto vlera.

PËRSHKRIM PËR SPECIFIKIMIN TEKNIK | TALOS 94

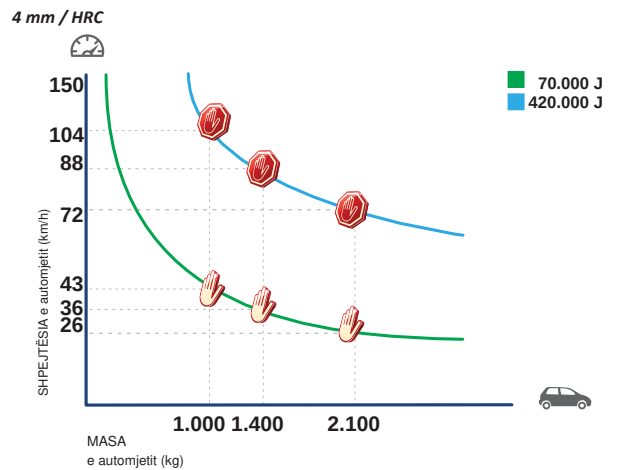
Shtyllë automatike për përdorim intensiv që futet plotësisht në tokë, me njësi hidraulike të integruar në strukturë dhe piston hidraulik brenda cilindrit lëvizës. E përshtatshme për zona banimi private, tregtare, instalime industriale dhe mjedise urbane. IP 67. Lartësia mbi tokë mund të jetë 500, 600, 700 ose 800 mm. Cilindër kundër gërvishtjeve prej çeliku S235JRH, trashësi 4 mm dhe $\varnothing$ 275 mm, i trajtuar me kataforezë e i lyer me pluhur poliesteri ose në çelik inox të satinuar AISI 304 ose AISI 316. Kokë cilindri prej alumini me mbrojtëse gome dhe 12 drita LED të integruara me ngjyrë qelibari; kapak alumini i trajtuar me kataforezë. Koka dhe kapaku kanë përfundim kundër rrëshqitjes, rezistent ndaj shkeljes. Film reflektues mikroprizmatik i miratuar me intensitet të lartë (h 80 mm) në cilindër. Kutë themeli çeliku e galvanizuar në të nxehtë. Qasje të pajisja e zhblokimit hidraulik me çelës me fole trekëndore për ulje manuale emergjente. Rezistenca ndaj goditjes 52.000 J [HRC: 70.000 J]; rezistenca ndaj përplasjes 320.000 J [HRC: 420.000 J]; ngarkesa statike maks. 1.500 kg me cilindrin të ngritur, 20.000 kg me cilindrin të ulur. Temperatura e punës $-40 \div +80$ °C. Furnizimi 230 Vac $\pm$ 10%, 50 Hz. Fuqia e konsumuar 1.100 W. Koha e ngritjes ~2,14 s [h 500 mm], ~2,57 s [h 600 mm], ~3,00 s [h 700 mm], ~3,42 s [h 800 mm] mbi tokë. Përdorim intensiv, 2.000 cikle/ditë.

PËRSHKRIM PËR SPECIFIKIMIN TEKNIK | TALOS 96

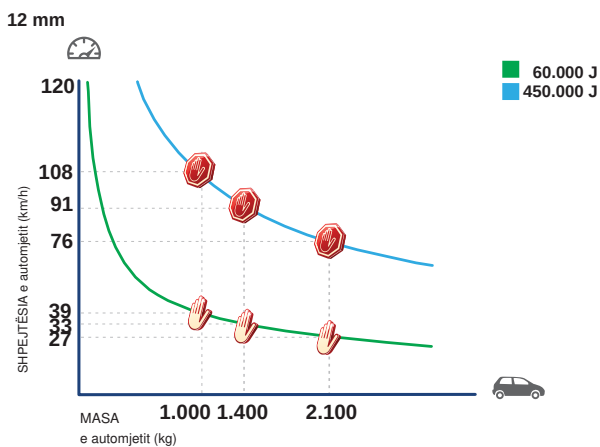
Shtyllë automatike për përdorim intensiv që futet plotësisht në tokë, me njësi hidraulike të integruar në strukturë dhe piston hidraulik brenda cilindrit lëvizës. E përshtatshme për zona banimi private, tregtare, instalime industriale dhe mjedise urbane. IP 67. Lartësia mbi tokë mund të jetë 500, 600, 700 ose 800 mm. Cilindër kundër gërvishtjeve prej çeliku S355J2H, trashësi 12 mm dhe $\varnothing$ 275 mm, i trajtuar me kataforezë e i lyer me pluhur poliesteri (ofrohet veshje prej çeliku inox AISI 304 të satinuar). Kokë cilindri prej alumini me mbrojtëse gome dhe 12 drita LED të integruara me ngjyrë qelibari; kapak alumini i trajtuar me kataforezë. Koka dhe kapaku kanë përfundim kundër rrëshqitjes, rezistent ndaj shkeljes. Film reflektues mikroprizmatik i miratuar me intensitet të lartë (h 80 mm) në cilindër. Kutë themeli çeliku e galvanizuar në të nxehtë. Qasje të pajisja e zhblokimit hidraulik me çelës me fole trekëndore për ulje manuale emergjente. Rezistenca ndaj goditjes 60.000 J [HRC: 90.000 J]; rezistenca ndaj përplasjes 450.000 J [HRC: 550.000 J]; ngarkesa statike maks. 1.500 kg me cilindrin të ngritur, 20.000 kg me cilindrin të ulur. Temperatura e punës $-40 \div +80$ °C. Furnizimi 230 Vac $\pm$ 10%, 50 Hz. Fuqia e konsumuar 1.100 W. Koha e ngritjes ~2,80 s [h 500 mm], ~3,40 s [h 600 mm], ~4,00 s [h 700 mm], ~4,50 s [h 800 mm] mbi tokë. Përdorim intensiv, 2.000 cikle/ditë.



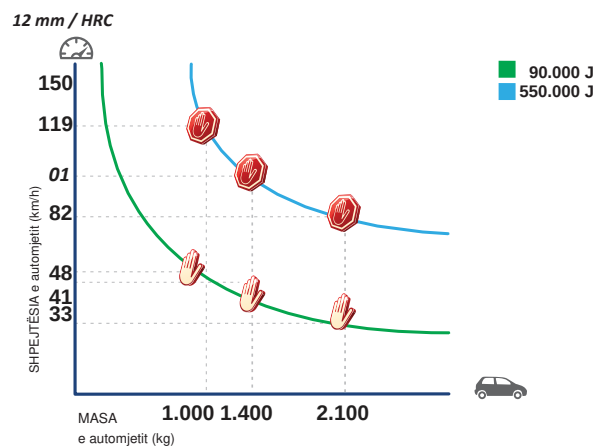
Faktorë si shkalla e ngjeshjes, përshkueshmëria e tokës dhe lloji i betonit mund të ulin, edhe ndjeshëm, vlerat e treguara në grafik.



Faktorë si shkalla e ngjeshjes, përshkueshmëria e tokës dhe lloji i betonit mund të ulin, edhe ndjeshëm, vlerat e treguara në grafik.



Faktorë si shkalla e ngjeshjes, përshkueshmëria e tokës dhe lloji i betonit mund të ulin, edhe ndjeshëm, vlerat e treguara në grafik.



Faktorë si shkalla e ngjeshjes, përshkueshmëria e tokës dhe lloji i betonit mund të ulin, edhe ndjeshëm, vlerat e treguara në grafik.

7. FLETA TEKNIKE E PRODUKTI

SHTYLLA BLOKUESE

Diametri i cilindrit	ø 275 mm
Trashësia e cilindrit	4 dhe 12 mm
Lartësia e cilindrit	500, 600, 700 dhe 800 mm
Përfundimi i cilindrit Fe	Iyerje me pluhur poliesteri RAL 1028 (4 mm) - RAL 7016 (12 mm)
Diametri i pistonit	30 mm
Diametri i shufrës	16 mm
Kursi i dobishëm i shufrës	510, 610, 710 dhe 810 mm
Forca shtytëse e rregulluar	61 daN (61 kg)
Shpeshtësia e përdorimit	intensiv (2.000 cikle/ditë)
Furnizuesi LED dhe sinjalizuesi akustik	in: 230 V - 50 Hz out: 12 Vdc 600 mA
Drita LED	12 Vdc
Materiali i cilindrit	çelik S235JRH (4 mm) çelik S355J2H (12 mm) AISI 304 inox / AISI 316 inox i satinuar
	mbajtja 200 mbajtja 400 (HRC)
Rezistenca ndaj goditjes (trashësi 4)	52.000 J 70.000 J
Rezistenca ndaj përplasjes (trashësi 4)	320.000 J 420.000 J
Rezistenca ndaj goditjes (trashësi 12)	60.000 J 90.000 J
Rezistenca ndaj përplasjes (trashësi 12)	450.000 J 550.000 J
Ngarkesa statike maksimale	20.000 kg 20.000 kg

Pesha e secilës shtyllë [D]

modeli	lartësia (mm)	trashësia cilindri (mm)	pesha [E]	koha (s) ngritje ulje
TALOS 9450	500	4	196	2,14 2,00
TALOS 9450/HRC	500	4	202	2,14 2,00
TALOS 9460	600	4	226	2,57 2,40
TALOS 9460/HRC	600	4	234	2,57 2,40
TALOS 9470	700	4	232	3,00 2,80
TALOS 9470/HRC	700	4	240	3,00 2,80
TALOS 9480	800	4	240	3,42 3,20
TALOS 9480/HRC	800	4	246	3,42 3,20

[D] Te modelet Talos me elektrovalvulë dhe cilindër 4 mm, pesha është rreth 15 kg më e lartë se vlerat e tabelës.

[E] Pesha e shtyllës automatike me kutinë e themelit.

MOTORI ELEKTRIK

Fuqia e konsumuar	1.100 W
Tensioni i furnizimit	230 Vac
Frekuenca	50 Hz
Rryma nominale	1,8 ÷ 3,5 A
Rryma maksimale	6 A
Shërbimi me ndërprerje	S3
Kondensatori	40 µF
Shpejtësia e motorit	2.800 rpm

NJËSIA HIDRAULIKE TUNIT 3.20LP

Pompa hidraulike	P20
Presioni i punës	1 MPa (10 bar)
Temperatura e punës	-20 °C ÷ +80 °C
Lloji i vajit	Vaj Fadini - kodi 708L
Vëllimi i rezervuarit	3 litra
Shkalla e mbrojtjes	IP 67 pa presostat dhe elektrovalvulë IP 65 me presostat dhe elektrovalvulë

modeli	lartësia (mm)	trashësia cilindri (mm)	pesha [E]	koha (s) ngritje ulje
TALOS 9651	500	12	234	2,80 2,14
TALOS 9651/HRC	500	12	252	2,80 2,14
TALOS 9661	600	12	258	3,40 2,57
TALOS 9661/HRC	600	12	266	3,40 2,57
TALOS 9671	700	12	263	4,00 3,00
TALOS 9671/HRC	700	12	275	4,00 3,00
TALOS 9681	800	12	288	4,50 3,42
TALOS 9681/HRC	800	12	291	4,50 3,42

